



Cyfarfod

**PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI**

Dyddiad ac Amser

**6.00 y.h., DYDD MAWRTH, 17EG HYDREF, 2017**

Lleoliad

**Ystafell Bwyllgor, Swyddfa'r Cyngor, Ffordd y Cob, Pwllheli, Gwynedd,  
LL53 5AA**

Pwynt Cyswllt

**Bethan Adams**

**01286 679020**

**[BethanAdams@gwynedd.llyw.cymru](mailto:BethanAdams@gwynedd.llyw.cymru)**

(DOSBARTHUYD 10/10/17)

## **AELODAETH:**

### **Cyngor Gwynedd:**

Cynghorydd Dylan Bullard  
Cynghorydd Peter Read  
Cynghorydd Hefin Underwood

Aelod Lleol  
Aelod Lleol Abererch  
Aelod Lleol

### **Aelodau Cyfetholedig:**

Ifor Hughes  
Stephen Tudor  
David Dewsbury  
Wil Partington

Andrew Picken  
Cynghorydd Mici Plwm  
Alwyn Roberts

Cymdeithas Perchnogion Cyhod Pwllheli a'r Cylch  
Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli a Plas Heli  
Cynrychioli Cymdeithas Cychod Hafan Pwllheli  
Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr Morwrol  
Pwllheli  
Cynrychioli Siambr Fasnach Pwllheli  
Cynrychioli Cyngor Tref Pwllheli  
Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli

### **Sylwedyddion:**

Cynghorydd Ioan Thomas  
I'w gadarnhau  
I'w gadarnhau  
I'w gadarnhau

Aelod Cabinet Datblygu'r Economi  
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi  
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Abermaw  
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog

# RHAGLEN

## 1. CADEIRYDD

I ethol Cadeirydd am 2017/18.

## 2. IS-GADEIRYDD

I ethol Is-Gadeirydd am 2017/18.

## 3. YMDDIHEURIADAU

Derbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.

## 4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Derbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol.

## 5. MATERION BRYD

Ystyried unrhyw fater arall sydd yn teilyngu sylw brys ym marn y Cadeirydd.

## 6. COFNODION

4 - 7

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 21 Mawrth 2017, fel rhai cywir.

## 7. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

8 - 44

Cyflwyno adroddiad y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig.

## 8. ETHOL SYLWEDYDDION

I ethol sylwedyddion i wasanaethu ar y canlynol –

- a) Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi
- b) Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Abermaw
- c) Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog

## 9. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

I nodi y cynhelir cyfarfod nesaf Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli ar 20 Mawrth 2018.

## PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 21/3/17

**Presennol:** Y Cynghorydd Michael Sol Owen (Cadeirydd)  
Y Cynghorydd Hefin Underwood (is-gadeirydd)

David Dewsbury (Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli), Ifor Hughes (Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch), W. A. Partington (Cymdeithas Masnachwyr Morwrol), Cynghorydd Mici Plwm (Cyngor Tref Pwllheli), Alwyn Roberts (Sefydliad y Bâd Achub) a Stephen Tudor (Clwb Hwyllo Pwllheli a Phlas Heli).

**Hefyd yn bresennol:** Barry Davies (Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig), Llŷr B. Jones (Uwch Reolwr Economi a Chymuned) a Bethan Adams (Swyddog Cefnogi Aelodau)

**Ymddiheuriadau:** Y Cynghorydd Peter Read (Cyngor Gwynedd).

### 1. CYDYMDEIMLAD

Estynnwyd cydymdeimlad â Wil Williams (Rheolwr Harbwr Pwllheli) yn dilyn marwolaeth ei dad yn ddiweddar. Nododd y Cadeirydd y byddai'n anfon cerdyn ato ar ran y Pwyllgor Ymgynghorol.

### 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 3. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Ymgynghorol a gynhaliwyd ar 18 Hydref, 2016 fel rhai cywir.

### 4. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

Tywysodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yr aelodau drwy'r adroddiad, gan dynnu sylw at y prif bwyntiau canlynol:

- Gofynnir i aelodau dynnu sylw'r Gwasanaeth i faterion yng nghyswllt y Côt Diogelwch Morwrol.
- Roedd y Gwasanaeth yn disgwyl derbyn adolygiad o'r côd gan arbenigwr allanol Asiantaeth Gwylwyr y Glannau ym mis Ionawr. Yn anffodus, oherwydd diffyg capasiti nid oedd yr archwiliad wedi ei gynnal ac roedd y Gwasanaeth yn disgwyl i ail drefnu'r adolygiad. Rhagwelwyd y cynhelir yr adolygiad ym mis Medi 2017.
- Yn dilyn sylw a wnaed yn y cyfarfod blaenorol roedd golau'r Bwi Tramwyo wedi ei newid fel bod y golau i'w weld ymhellach o'r môr. Cyfeiriwyd at gryfder golau diogelwch cwmni Blue Water Marine, nododd Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol y byddai'n codi'r mater efo'r cwmni.
- Bod y Gwasanaeth, ar y cyd gyda Sefydliad y Bad Achub, wedi cychwyn ar waith cynnal adolygiad o arwyddion diogelwch ardal yr Harbwr a thraethau Pwllheli. Fe fyddai'r Gwasanaeth yn ymateb i ganlyniad yr archwiliad a gobeithir y byddai unrhyw arwydd newydd yn cyfrannu at ddiogelwch ar y rhan yma o arfordir Gwynedd.
- Manylwyd ar sefyllfa gyllidebol bresennol yr Harbwr a'r Hafan gan nodi fod y Gwasanaeth yn ffyddiog y byddai'r gyllideb yn unol â'r targed heblaw am ddiffyg yn incwm yr Hafan.
- Yr ail-edrychir ar sut cyflwynir gwybodaeth gyllidebol i'r Pwyllgor Ymgynghorol.
- Bod y Cyngor wedi cefnogi cais y Gwasanaeth i unioni trefn codi ffi yn yr Hafan. O'r 1af o Ebrill ymlaen fe fyddai'r drefn codi ffi am angorfa pontŵn yn dychwelyd at

drefniant Uchafswm Hyd Cwch (LOA) yn Hafan Pwllheli. Rhagwelwyd y byddai hyn yn lleihau cost angorfa flynyddol i 95% o'r cwsmeriaid oedd ar drefniant codi ffi 'banding' a gobeithir byddai hyn yn denu cwsmeriaid newydd i'r Hafan dros y tair blynedd nesaf.

- Bod rhaid i'r Cyngor ychwanegu ffi am bob angorfa ym mhob Harbwr o dan reolaeth y Cyngor yn 2017. Eglurwyd bod y ffi wedi ei ychwanegu gan Ystad y Goron a fyddai'n hawlio £25.00 am bob angorfa yn yr Harbwr Allanol. Nodwyd bod gofyn ar y Cyngor, fel yr Awdurdod Harbwr, i godi a chasglu'r ffi ar ran Ystad y Goron. Ychwanegwyd bod y ffi ychwanegol hefyd yn daladwy am angorfeydd ymwelwyr ac fe fydd gofyniad i'r taliad hwn gael ei ariannu drwy gyllideb yr Harbwr.

Rhodddwyd diweddariad ar y gwaith a fwriedir ei gwblhau yn unol â'r Strategaeth Carthu, nodwyd y cynhelir archwiliad o'r sianel yn ystod y llanw isel mwyaf ffafriol nesaf gan gynnal arolwg hydrograffeg er mwyn adnabod os byddai angen comisiynu gwaith 'bed levelling' yn y sianel. Nodwyd y gwneir gwaith carthu ceg yr harbwr yn ystod mis Ebrill cyn gwneud gwaith 'bed levelling' cyn y Sulgwyn os oes angen. Nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y byddai'n anfon copi o'r Strategaeth Garthu i'r aelodau nad oedd wedi derbyn copi.

Mewn ymateb i gwestiwn gan aelod o ran cynyddu maint y forddwyd, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y bwriedir dychwelyd y forddwyd i'w ffurf flaenorol. Nodwyd y byddai costau sylweddol ynghlwm â chynyddu maint y forddwyd oherwydd y trwyddedau a fyddai'n rhaid eu derbyn o dan reoliadau cynefinoedd i weithredu.

Nododd aelod ei rwystredigaeth o ran cyflymdra gweithredu ar y Strategaeth Carthu a oedd yn holl bwysig o ran sicrhau llwyddiant i'r dyfodol. Mewn ymateb, nododd Uwch Reolwr Economi a Chymuned ei fod yn derbyn y sylw o ran cymryd amser i weithredu ond bod y baich carthu yn ddwys a heb ddatrysiad syml. Cadarnhaodd bod y Strategaeth Carthu wedi ei adnabod fel blaenoriaeth i'r Adran Economi a Chymuned ar gyfer y flwyddyn ariannol 2017-18.

Nododd Cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli bod y gymdeithas wedi cynnal arolwg barn o'u haelodau, mater a amlygwyd gan yr aelodau oedd eu dyhead am fwy o gyfleusterau megis bwytai a thafarndai yn agosach i'r Hafan gan eu bod yn teimlo ei fod yn rhy bell i fynd i'r dref. Ychwanegodd bod carthu yn holl bwysig ond bod angen ystyried materion eraill gan na fyddai ar ben ei hun yn denu pawb yn ôl.

Cyfeiriodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig at Ardal 5 o'r Harbwr Allanol, nodwyd yr unionwyd ardal 5 a 6 ac fe fuddsodwyd mewn un rhes o angorfeydd ynghyd â 3 angorfa stanc a fyddai ar gael am yr un ffi. Eglurwyd y byddai Rheolwr Harbwr Pwllheli yn ystyried y ceisiadau a dderbynnir.

Mewn ymateb i sylw gan Gynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod y 3 stanc cyntaf wedi eu neilltuo i bobl leol. Nodwyd y byddai hawl gan y Cyngor i angora cychod ochr yn ochr ar y tri stanc cyntaf er mwyn cynyddu capasiti lleol.

Adroddwyd na fyddai adnewyddiad i gwsmeriaid os oedd eu cyfrif mewn dyled. Mewn ymateb i sylw gan Gynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch, nodwyd nid oedd hyn wedi ei gyfeirio at unigolion penodol, roedd yn gyffredinol i holl gwsmeriaid gyda chyfrifoldeb gan y Cyngor i warchod arian a oedd yn ddyledus i dreth dalwyr.

Nododd Cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli a Phlas Heli bod y trefniant gyda'r Cyngor o ran cychod o Ardal 5 yn angori ym Mhlas Heli dal yn agored i gwsmeriaid.

Mewn ymateb i sylwadau yng nghyswllt hybu unigolion i gymryd angorfa ym Mhlas Heli ar draul yr Hafan, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod y Cyngor yn cydweithio efo Plas Heli i geisio hwyluso mynediad pobl leol gan fod ffi'r Hafan yn uwch oherwydd y cyfleusterau ychwanegol a oedd ar gael.

Nododd Cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli a Phlas Heli bod Plas Heli wedi ei ariannu gan arian grant Ewrop ac mai un o'r amcanion pan sefydlwyd Plas Heli oedd darparu angorfeydd am bris is na'r farchnad i bobl leol.

Awgrymodd Cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch y dylid ystyried gostwng ffioedd yr Hafan er mwyn ceisio llenwi'r llefydd gwag. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y byddai'r Gwasanaeth yn ystyried y mater.

Nodwyd bod y Gwasanaeth yn parhau i ystyried opsiynau ac yn adolygu trefn goruchwyliaeth diogelwch nos yr Hafan. Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Hafan Pwllheli bod aelodau'r gymdeithas yn bendant y dylai goruchwyliaeth diogelwch yr Hafan barhau i fod yn 24/7.

Nodwyd yr angen i ddefnyddio cyfran o'r gwarged a wneir yn flynyddol yn yr Hafan tuag at gynnal a chadw.

Cynigiwyd a eiliwyd i ofyn i'r Aelod Cabinet - Economi ail-fuddsoddi 50% o warged blynyddol yr Hafan er mwyn sicrhau bod adnoddau gan swyddogion i gynnal a chadw, gweithredu'r Strategaeth Garthu a gwella'r adnoddau er denu mwy o gwsmeriaid.

**PENDERFYNWYD gofyn i'r Aelod Cabinet - Economi ail-fuddsoddi 50% o warged blynyddol yr Hafan er mwyn sicrhau bod adnoddau gan swyddogion i gynnal a chadw, gweithredu'r Strategaeth Garthu a gwella'r adnoddau er denu mwy o gwsmeriaid.**

Nododd Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol yr angen i farchnata bod yr Hafan yn dychwelyd i drefniant codi ffi Uchafswm Hyd Cwch (LOA) er mwyn denu cwsmeriaid. Mewn ymateb, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned y gobeithir y byddai dychwelyd i'r trefniant LOA yn denu cwsmeriaid. Ychwanegodd bod Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch wedi bod yn allweddol o ran yr awgrym i ddychwelyd i'r trefniant.

Mewn ymateb i bryder Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol y byddai ffi ychwanegol Ystad y Goron yn cynyddu, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ei fod yn gobeithio y byddai'n aros yn statig am y pum mlynedd nesaf.

Cyfeiriodd Cynrychiolydd Cymdeithas Perchnogion Cychod Pwllheli a'r Cylch at rwystrredigaeth unigolyn nad oedd yn gallu derbyn enw a chyfeiriad perchennog cwch gan y Cyngor yng nghyswllt hawlio yswiriant a holodd am drefniadau yswiriant y Cyngor efo perchnogion. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig nad oedd y Cyngor yn cael rhyddhau enw a chyfeiriad unigolyn i unigolion eraill o dan Ddeddf Diogelu Data 1998. Eglurodd bod y Cyngor yn y gorffennol wedi gofyn i unigolion am gopi o'u hyswiriant, ond erbyn hyn gofynnir i berchnogion gwblhau datganiad cyfreithiol yn nodi'r swm yr yswirwyd y cwch, yn unol ag arweiniad cyfreithiol a dderbyniwyd. Nododd mai yswirwyr y perchnogion a fyddai'n cysylltu efo'i gilydd os cyfyd sefyllfa o ran hawlio.

Tynnwyd sylw bod niferoedd cychod ymwelwyr i'r Hafan yn y flwyddyn bresennol wedi cynyddu. Nododd Cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli a Phlas Heli y byddai'n ddiddorol gweld ystadegau o ran ymwelwyr yn yr harbyrau eraill er mwyn adnabod tueddiadau. Awgrymodd Cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol y dylid ystyried gostwng y ffi o

ran cychod ymwelwyr er mwyn ceisio annog unigolion i ddod i Bwllheli, fe allent o ganlyniad gymryd angorfa yn y flwyddyn ganlynol. Nododd Cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli bod rhai harbyrau yn gofyn am gyfeiriad e-bost unigolion ar gyfer marchnata gyda system draws wladol yn bodoli o ran symud o le i le.

**PENDERFYNWYD nodi a derbyn yr adroddiad.**

**5. CYFARFOD NESAF**

Adroddwyd y byddai'r Swyddog Cefnogi Aelodau yn anfon at y sefydliadau/mudiadau ym mis Mai i wneud cais am gyfansoddiadau / cofnodion cyfarfodydd blynyddol ynghyd â chadarnhad o'u cynrychiolydd.

Nodwyd y caiff y cyfarfod nesaf ei gynnal ar 17 Hydref, 2017.

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00pm a daeth i ben am 7.40pm

---

**CADEIRYDD**

# Eitem 7

<b>CYFARFOD</b>	<b>Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli</b>
<b>DYDDIAD</b>	<b>17 Hydref 2017</b>
<b>TEITL</b>	<b>Diweddariad ar Faterion Rheolaethol yr Harbwr</b>
<b>AWDUR</b>	<b>Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig</b>

## 1. Cyflwyniad

1.1 Prif swyddogaeth y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion yn ymwneud â rheolaeth, diogelwch a datblygiad yr Harbwr ac i swyddogion dderbyn sylwadau'r Aelodau ar faterion yn ymwneud a Harbwr Pwllheli.

1.2 Pwrpas yr adroddiad yw cyflwyno diweddariad cryno i sylw'r Pwyllgor ar faterion yr Harbwr am y cyfnod Mawrth 2017 hyd at Hydref 2017 ac i dderbyn adborth gan yr Aelodau ar faterion diogelwch a materion gweithredol yr harbwr.

1.3 Yn 2014 penderfynwyd gan Gabinet y Cyngor byddai'r Pwyllgorau Harbyrau Pwllheli, Aberdyfi ac Abermaw yn cynnwys: -

- Hyd at 4 Aelod Lleol Cyngor Gwynedd
- Aelod Cabinet Cyngor Gwynedd sydd yn dal Portffolio'r Awdurdod Harbwr
- Un Aelod Cyngor Tref/Cyngor Cymuned
- Hyd at saith aelod arall i gynrychioli gwahanol fuddiannau defnyddwyr yr harbwr

Yn ystod yr haf fe fu i'r Swyddog cefnogi aelodau ohebu gyda phob cynrychiolydd mudiadau'r harbyrau a enwir uchod yn atgoffa o'r gofyn fod mudiadau yn enwebu cynrychiolydd am y flwyddyn sydd i ddod gan hefyd anfon copi o'r cyfansoddiad a chofnodion o gyfarfod blynyddol y grwpiau perthnasol. Bydd yn hanfodol bod y wybodaeth wedi ei gyflwyno i'r Cyngor ble yn berthnasol.

Mae Pwyllgor Harbwr Porthmadog yn bwyllgor harbwr statudol ac wedi ei ffurfio yn unol â Rhan 6 (2) (a-j) Gorchymyn Diwygio Harbwr Porthmadog. Mae'r Gorchymyn yn cyfarwyddo bod yna 15 Aelod yn eistedd ar Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog. Mae rhestr gyflawn o'r grwpiau a mudiadau a fydd yn cael eu cynrychioli ar y Pwyllgor Harbwr i'w gweld yn y Gorchymyn Harbwr. Mae copi o'r Gorchymyn ar gael i Aelodau.

## 2. Angorfeydd, Cofrestru Cychod Harbwr a Hafan Pwllheli

2.1 Yn 2017/18 mae'r nifer cychod a fu wedi angori yn yr Harbwr fel a ganlyn; -

2.2 Angorfeydd Yr Harbwr Allanol - mae 60 cwch ar angorfa flynyddol yn 2017. Mae hyn yn cymharu gyda 58 a fu wedi angori yn 2016. Mae yn galonogol bod cynnydd bychan yn y niferoedd eleni. Mae 46% o'r perchenogion yn breswyl yng Ngwynedd gyda 54% yn breswyl tu allan i Wynedd.

2.3 Yr Hafan - mae 306 cwch wedi angori ar angorfa pontŵn blynyddol yn 2017. Mae hyn yn cymharu gyda 287 a fu ar angorfa pontŵn yn 2016. Mae yn galonogol nodi bod cynnydd yn y niferoedd sydd wedi angori yn yr Hafan eleni ac mae'r nifer eleni yn y nifer uchaf ers 2012. Mae 19% o'r perchenogion yn breswyl yng Ngwynedd gyda 81% yn breswyl tu allan i Wynedd.



- 2.4 Ar y cyfan, wrth gymharu holl harbyrau Cyngor Gwynedd gwelwyd cynnydd mewn nifer cwsmeriaid dros y flwyddyn ddiwethaf. Yr unig eithriad o gysondeb yn y nifer gychod ar angorfeydd oedd yn Noc Fictoria yng Nghaernarfon ble gwelwyd lleihad mewn nifer gychod ar angorfa pontŵn. Mae hyn oherwydd anawsterau angora gan fod cynnydd yn y llaid a olygai na allai cychod angora ar rhai pontŵn oherwydd diffyg dyfnder dwr yn y Doc.
- 2.5 Cofrestrwyd 903 Cwch Pŵer gyda Chyngor Gwynedd yn 2017 sydd yn cymharu gydag 1011 a fu wedi cofrestru yn 2016. Roedd 100 cwch wedi cofrestru drwy drefniant tenant sydd yn rheoli a gwasanaethu'r llithrfa yn yr harbwr allanol ar ran y Cyngor gyda 177 cwch wedi cofrestru yn yr Hafan.
- 2.6 Cofrestrwyd 725 Bad Dwr Personol yng Ngwynedd yn 2017. Cymharai hyn gydag 734 a fu wedi cofrestru yn 2016. Roedd 56 Bad dwr Personol wedi cofrestru drwy drefniant tenant sydd yn rheoli a gwasanaethu'r llithrfa ar ran y Cyngor yn yr harbwr allanol gyda 65 Bad Dwr Personol wedi cofrestru yn yr Hafan.
- 2.7 Pwysleisir ar y pwysigrwydd i sicrhau fod pob cwch pŵer a Bad Dwr Personol sydd yn defnyddio llithrfa'r Hafan wedi cofrestru ac yn arddangos yr hawlen cofrestru ar y cwch. Ni ddylai unrhyw gwch lansio yn yr harbwr oni bai fod yn arddangos yr hawlen cofrestru. Mae angen sicrhau fod cwmnïau Parcio a Lansio yn cydymffurfio gyda'r gofynion hyn.

### **3. Cod Morwrol Diogelwch Porthladdoedd**

- 3.1.1 Ym mis Tachwedd 2016 fe fu i'r Adran Drafnidiaeth o'r Llywodraeth gyhoeddi addasiadau i'r Cod Diogelwch Porthladdoedd. Mae copïau o'r cod newydd wedi ei ddosbarthu i holl Aelodau'r Pwyllgorau Ymgynghorol ac mae copi hefyd ar gael ar safle we'r MCA. Mae'r Gwasanaeth Morwrol a Pharciau Gwledig yn adolygu'r Cod Diogelwch ar gyfer harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd yn rheolaidd er sicrhau fod holl systemau diogelwch ein harbyrau yn cyd-fynd gyda gofynion y cod a disgwyliadau ein cwsmeriaid a hefyd er cydymffurfio a gofynion Iechyd a Diogelwch.
- 3.1.2 Mae Adran Trafnidiaeth y Llywodraeth wedi adolygu ac wedi cyhoeddi canllawiau 'Ymarferiadau da Mewn Gweithgareddau Harbyrau' sydd yn gysylltiedig gyda'r Cod Diogelwch Morol ac mae copi o'r ddogfen ar gael i Aelodau ar gyflwyniad cais i'r gwasanaeth Morwrol a Pharciau Gwledig.
- 3.1.3 Rhwng y 19eg ac yr 21ain Medi 2017 fe gynhaliwyd arolygiad trylwyr gan brif archwilwyr Asiantaeth Gwylwyr y Glannau o drefniadau a systemau diogelwch presennol harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd er sicrhau cydymffurfiaeth a'r Cod Diogelwch Porthladdoedd. Barn gychwynnol yr archwilwyr oedd bod y Cyngor yn cyd-fynd gyda'r gofynion yn gyffredinol ond bod angen addasu rhai elfennau sydd yn gysylltiedig â chofnodi dyletswyddau a nodi Deiliwr Dyletswydd. Fe fu i'r archwilwyr ymweld ag harbyrau Aberdyfi, Porthmadog a Phwllheli yn ystod yr archwiliad.
- 3.1.4 Disgwylir adroddiad ysgrifenedig gan yr archwilwyr yn amlinellu'r materion a fydd angen sylw gan y Cyngor. Fe sicheir bod y Pwyllgorau Ymgynghorol yn derbyn copi o'r adroddiad. Pan fydd adroddiad yr archwilwyr wedi ei dderbyn fe fydd gan y Cyngor gyfnod penodol i addasu trefniadau ac fe fydd Asiantaeth Gwylwyr y Glannau yn ail ymweld â'r gwasanaeth oddi fewn 12 mis o gyflwyno'r adroddiad ble bydd disgwyl bod argymhellion a gyflwynwyd yn yr adroddiad wedi eu gweithredu arnynt.

- 3.1.5 Yn dilyn trafodaeth gyda'r archwilwyr cytunwyd mewn egwyddor byddai yn fuddiol bod dyddiad yr ail ymweliad yn cyd-fynd a dyddiad Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr. Awgrymwyd i'r archwilwyr byddai yn fuddiol bod yr archwilwyr yn mynychu cyfarfod o Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog gan wahodd cynrychiolwyr Pwyllgorau Ymgynghorol Aberdyfi, Abermaw a Pwllheli i'r cyfarfod. Byddai hyn yn galluogi Aelodau i dderbyn gwybodaeth gan yr archwilwyr ynglŷn â phrif faterion y Cod Diogelwch a'r disgwyliad ar y Cyngor i gydymffurfio gyda'r Cod Diogelwch.
- 3.1.6 Pwysleisir na gyflwynwyd unrhyw rybudd o welliant yn ymwneud a materion diogelwch difrifol neu ddiffygion yn yr harbryau. Nodwyd ganddynt fod cyfle i wella ar daclusrwydd oddi amgylch cei harbwr Aberdyfi gan fod yna nwyddau a rhaffau wedi eu cadw ar y cei mewn ffordd a allasai achosi risg. Ni gyflwynwyd sylw ar safonau Pwllheli na Porthmadog. Disgwylir hefyd bydd adborth am y sianel yn Harbwr Pwllheli.
- 3.1.7 Er bod y Cod Diogelwch Porthladdoedd yn cael ei adolygu yn rheolaidd gan y gwasanaeth mae'n anorfod atgoffa Aelodau o'r Pwyllgorau Ymgynghorol o'r ddyletswydd arnynt i gyflwyno sylwadau ar addasrwydd y Cod Diogelwch ac i dderbyn sylwadau ar drefniadau gwaith yr harbryau fel gallai'r Cod Diogelwch gael ei adolygu er sicrhau ei fod yn berthnasol i weithgareddau'r harbwr, priodoldeb lleoliadau cymhorthion mordwyo, diogelwch cyffredinol a gwaith dydd i ddydd yr harbwr.
- 3.1.8 Nid oes unrhyw fater neu achos o bryder wedi ei gyflwyno at sylw'r gwasanaeth gan Aelodau o'r Pwyllgor Harbwr yn ystod 2017 sydd yn gysylltiedig â chyfrifoldebau a dyletswyddau statudol yr Harbwr.

#### **4. Mordwyo**

- 4.1.1 Cafwyd archwiliad manwl gan archwilwyr Awdurdod Goleudai Tŷ'r Drindod ar yr 2il Awst 2017. Mewn cymhariaeth ac adroddiadau blaenorol roedd adroddiad 2017 yn cadarnhau gwelliant pellach yng nghyflwr a lleoliadau Cymhorthion Mordwyo yn harbryau bwrdeistrefol Gwynedd. Nodwyd gan yr archwiliwr na fod cymhorthydd Rhif 8 ar ei safle priodol ond bellach mae trefniadau wedi ei wneud i hysbysu Tŷ'r Drindod fod nifer a lleoliadau cymhorthion mordwyo Pwllheli yn cael eu haddasu fel bod angen.
- 4.1.2 Mae rhaglen waith cynnal a chadw'r Cymhorthion Mordwyo'r Harbwr wedi ei gwblhau a hyn yn unol â chaniatâd a chyfarwyddwyd ac arweiniad Tŷ'r Drindod. Fe fydd diweddariad o'r sefyllfa bresennol yn cael ei gyflwyno i'r Aelodau yn y cyfarfod pe bydd yna unrhyw newid i'r sefyllfa gyfredol.
- 4.1.3 Nid oes Rybudd i Forwyr mewn grym yn harbwr Pwllheli.
- 4.1.4 Hyd yma mae tri adroddiad wedi ei gyflwyno at sylw MAIB (Marine Accident Investigation Branch) yn adrodd ar ddigwyddiadau yn ymwneud a chychod yng Ngwynedd. Mae 1 digwyddiad yn adrodd ar gwch a gafodd ei daflu wyneb i wared oddi fewn ardal awdurdodedig harbwr Pwllheli. Roedd cwch pŵer yn teithio o gyfeiriad Abersoch i Bwllheli a hyn ar gyflymder diogel a phriodol pan gafodd y cwch ei droi trosodd gan don. Ni achoswyd unrhyw anaf i'r morwyr ac fe gafodd y cwch ei hadfer gan griw'r Bad Achub.

#### **4.2 Cynnal a chadw**

- 4.2.1 Cyflwynir trefniadau a rhaglen waith ar gyfer cynnal a chadw elfennau allweddol harbwr Pwllheli a'r Hafan gan Reolwr yr Harbwr yn y cyfarfod.
- 4.2.2 Bydd y Rheolwr Harbwr yn cyflwyno rhaglen waith cynnal a chadw a fu i'w gweithredu yn Harbwr Pwllheli yn ystod y cyfnod Hydref - Rhagfyr 2017 ac yn rhoi amlinell o'r rhaglen waith a fu i'w gweithredu yn y cyfnod Ionawr - Mawrth 2018. Gofynnir am adborth aelodau'r Pwyllgor am unrhyw waith ychwanegol bydd angen ei ystyried a'i gynnwys ar y rhaglen waith.
- 4.2.3 Mae'r gwasanaeth yn ystyried gwelliannau i'r cyfarpar a gwasanaeth tanwydd. Yn y man mae cwsmeriaid yn gallu prynu tanwydd yn gyffredinol rhwng 09.00 a 17.00. Tu allan i'r oriau hyn nid yw yn bosibl i gychod dderbyn cyflenwad tanwydd.
- 4.2.4 Mae'r Gwasanaeth yn ymchwilio i'r posibilrwydd i gychod fod yn gallu derbyn a thalu am danwydd drwy beiriannau hunan wasanaeth. Golygai hyn na fyddai angen staff i fod yn bresennol ar y pontŵn tanwydd i dderbyn taliad. Pe byddai yn bosibl cyflwyno'r gwasanaeth yna golygai byddai cwsmeriaid yn gallu derbyn tanwydd drwy ddefnyddio cyfarpar hunain wasanaeth tu allan i'r oriau 09.00 - 17.00.
- 4.2.5 Mae'r amcan bris cychwynnol sydd wedi ei dderbyn am y cyfarpar yn £8K gyda chost gwasanaethu'r taliadau electroneg yn £20 pob mis. Er bydd yn bosibl ymestyn yr oriau presennol ble mae bosibl derbyn tanwydd drwy gyfarpar hunan wasanaeth oherwydd cyfyngiadau yn y rheolau cenedlaethol ni fydd yn bosibl i'r cyflenwad fod ar gael yn yr Hafan 24/7.
- 4.2.6 Cyn bydd yn bosibl cadarnhau trefniadau hunain wasanaeth mae angen i'r Gwasanaeth ystyried sut byddem yn gallu sicrhau bod defnyddwyr yn cydymffurfio gyda gofynion cyflwyno datganiadau disel coch. Mae hyn yn gysylltiedig â phrosesu a chasglu taliadau tollau ychwanegol sydd yn ymwneud a gwerthu disel coch a defnyddir gan gychod at bwrpas tramwyo gyda chwch. Mawr obeithir na fydd yna unrhyw rwystrau gweinyddol yn amharu ar welliant gwasanaeth i'r cwsmer.
- 4.2.7 Fe fydd arwyneb maes parcio traeth Glandon yn derbyn sylw cyn diwedd mis Hydref. Fe fu i'r tyllau a oedd wedi ymddangos ar wyneb y maes parcio ger y fynedfa gael eu llenwi ar ddechrau'r tymor. Oherwydd prysurdeb y safle a'r nifer gerbydau sydd yn defnyddio'r maes parcio fe fydd y gwasanaeth yn ystyried trefniadau amgen er ceisio lleihau'r difrod a achosir i arwyneb y safle.

### 4.3 **Carthu**

- 4.3.1 Strategaeth Garthu - cyflwynir diweddariad ar y Strategaeth Garthu a'r gwaith sydd ynghlwm a'r Strategaeth Garthu yn y cyfarfod. Cwblhawyd gwaith carthu ceg yr harbwr yn ystod y gwanwyn ac yn dilyn y gwaith carthu fe gwblhawyd gwaith pellach ar lefel wyneb y sianel er ceisio sicrhau fod cysondeb yn lefel gwely'r sianel fordwyo.
- 4.3.2 Rhagwelir bydd adroddiad ar y Grwyn Preseb (Crib Groyne) yn cael ei ddisbarthu yn y cyfarfod. Mae awdur yr adroddiad wedi ei wahodd i'r Pwyllgor Harbwr (heb gadarnhau) ac fe fawr obeithir bydd yn bresennol gan fyddai hyn yn rhoi cyfle i dderbyn gwybodaeth gan y peiriannydd ynglŷn â'r wahanol opsiynau fydd yn bosibl eu hystyried.

## 5. Materion Ariannol

- 5.1 Bydd crynodeb o gyllidebau'r Harbwr a sefyllfa ariannol gyfredol hyd at ddiwedd cyfnod Chwarter 2 ac adroddiad cyllideb diwedd y flwyddyn ariannol 2016/17 yn cael ei gyflwyno yn y cyfarfod.
- 5.2 Yn ystod y cyfnod, bu'n ofynnol i ymrwymo adnodd cyllid ar gyfer y canlynol: -
- Cynnal a chadw Cymhorthion Mordwyo a Llusernau
  - Cynnal a chadw angorfeydd y Cyngor.
  - Gwaredu Fflachiau
  - Cwch Rheoli harbwr a thraethau cyfagos – buddsoddiad £20K
  - Materion cyflogaeth staff
  - Cynnal a chadw sustem Teledu Cylch Cyfyng.
- 5.3 **Ffioedd a Thaliadau 2017/18.** Atodir taenlen ffioedd arfaethedig Harbwr Pwllheli ac Yr Hafan. Atodir hefyd daenlen ffioedd lansio cychod a Badau Dwr Personol ar gyfer 2018. Rhagwelir bydd chwyddiant Harbyrau ar gyfer 2018/19 yn 1.78% gyda chwyddiant Hafan yn 1.73%. Er cwrdd â her cyllideb a tharged incwm y gwasanaeth argymhellir fod ffioedd Harbwr Pwllheli ac Yr Hafan yn cynyddu 2% ar gyfartaledd ar gyfer y flwyddyn ariannol 2018/19.
- 5.4 Pwysleisir mai drafft yn unig sydd wedi ei gyflwyno ger bron Aelodau o'r Pwyllgor Ymgynghorol ac mae'r ffioedd yn ddarostyngedig ar dderbyn sylwadau gan yr Aelodau a chadarnhad gan yr Arweinydd Portffolio yn fuan yn 2018 cyn eu cyhoeddi.
- 5.5 Mae cynnydd chwyddiant Morwrol a Pharciau Gwledig 2018/19 fel a ganlyn: -
- |       |                 |         |
|-------|-----------------|---------|
| 5.5.1 | Traethau        | - 3.1%  |
| 5.5.2 | Hafan           | - 1.73% |
| 5.5.3 | Harbyrau        | - 1.78% |
| 5.5.4 | Doc Fictoria    | - 1.45% |
| 5.5.5 | Parc Padarn     | - 3.25% |
| 5.5.6 | Parc Glynllifon | - 3.0%  |

## 6. Digwyddiadau

- 6.1 Croesawir adroddiad llafar ar brif ddigwyddiadau Plas Heli yn ystod 2017 gan gynrychiolydd yr Academi.

**Uned Morwrol a Pharciau Gwledig / Maritime and Country Parks Unit**  
**Cyfanswm wedi Cofrestru Badau Dwr Personol - Total number of Personal Watercraft Registrations**

<i>Blwyddyn Year</i>	<i>Harbwr Aberdyfi Harbour</i>	<i>Harbwr Abermaw Harbour</i>	<i>Harbwr Porthmadog Harbour</i>	<i>Harbwr Pwllheli/ Hafan</i>	<i>Morfa Bychan</i>	<i>Traethau Gwynedd Beaches</i>	<i>Swyddfa Office</i>	<i>Cyfanswm Total</i>
2012	9 Aberdyfi	37 Abermaw 7 Caerddaniel	25	7	85	53 Abersoch 2 Machroes 6 Morfa Nefyn 3 Nefyn 1 Trefor	390	625
2013	16 Aberdyfi 10 Tywyn	55 Abermaw 6 Caerddaniel	36	2 Harbwr 23 Hafan	129	85 Abersoch 4 Machroes 6 Morfa Nefyn 8 Nefyn 2 Trefor 4 Aberdaron	308	694
Tud. 13 2014	22 Aberdyfi 1 Tywyn	65 Abermaw 5 Caerddaniel	20	36 Total Boat Care 1 Harbwr 47 Hafan	143	88 Abersoch 5 Machroes 3 Morfa Nefyn 6 Nefyn 1 Aberdaron	250	693
2015	23 Aberdyfi 1 Tywyn	64 Abermaw a Caerddaniel	30	42 Total Boat Care 43 Hafan	157	76 Abersoch 1 Machroes 9 Morfa Nefyn 6 Nefyn 1 Aberdaron	243	696
2016	27 Aberdyfi 4 Tywyn	69 Abermaw	35	49 Total Boat Care 56 Hafan	183	101 Abersoch 20 Machroes 4 Morfa Nefyn 10 Nefyn 2 Aberdaron	174	734
2017	28 Aberdyfi 6 Tywyn	66 Abermaw	45	56 Total Boat Care 65 Hafan	165	122 Abersoch 10 Machroes TBA Morfa Nefyn 10 Nefyn 1 Aberdaron	151	725

**Uned Morwrol a Pharciau Gwledig / Maritime and Country Parks Unit**  
**Cyfanswm wedi Cofrestru Cychod Pŵer - Total number of Powerboat Registrations**

<i>Blwyddyn Year</i>	<i>Harbwr Aberdyfi Harbour</i>	<i>Harbwr Abermaw Harbour</i>	<i>Harbwr Porthmadog Harbour</i>	<i>Harbwr Pwllheli Harbour</i>	<i>Morfa Bychan</i>	<i>Traethau Gwynedd Beaches</i>	<i>Swyddfa Office</i>	<i>Cyfanswm Total</i>
2012	23 Aberdyfi 4 Tywyn	48 Abermaw 18 Caerddaniel	23	23	8	70 Abersoch 4 Machroes 13 Trefor 14 Nefyn 25 Morfa Nefyn	604	877
2013	27 Aberdyfi 9 Tywyn	54 Abermaw 11 Caerddaniel	22	16 Harbwr 60 Hafan	22	92 Abersoch 14 Machroes 22 Trefor 17 Nefyn 24 Morfa Nefyn 38 Aberdaron	553	981
2014	54 Aberdyfi 8 Tywyn	64 Abermaw 11 Caerddaniel	24	118 Total Boat Care 8 Harbwr 85 Hafan	19	115 Abersoch 3 Machroes 30 Morfa Nefyn 14 Nefyn 21 Trefor 19 Aberdaron	408	1001
2015	52 Aberdyfi 3 Tywyn	71 Abermaw a Caerddaniel	30	99 Total Boat Care 5 Harbwr 104 Hafan	14	92 Abersoch 4 Machroes 23 Morfa Nefyn 13 Nefyn 16 Trefor 12 Aberdaron	449	987
2016	58 Aberdyfi 7 Tywyn	81 Abermaw	37	115 Total Boat Care 4 Harbwr 119 Hafan	31	101 Abersoch 71 Machroes 27 Morfa Nefyn 14 Nefyn 10 Aberdaron	336	1011
2017	53 Aberdyfi 9 Tywyn	66 Abermaw	37	100 Total Boat Care 2 Harbwr 117 Hafan	29	125 Abersoch 40 Machroes TBC Morfa Nefyn 19 Nefyn 11 Aberdaron 6 Trefor	289	903

Tud. 14

<b>Angorfeydd Pontwn Yr Hafan / Berths at the Hafan</b>	<b>2015 (01/04/15)</b>	<b>2016 (20/03/16)</b>	<b>2017 (21/03/17)</b>	<b>2017 (06/10/17)</b>
<b>Nifer o angorfeydd ar gael yn yr Hafan <i>Number of berths available in the Hafan</i></b>	409	409	409	409
<b>Nifer wedi derbyn <i>Number that have accepted</i></b>	293	240	257	306
<b>Nifer o angorfeydd sydd yn wag <i>Number of berths not allocated</i></b>	116	169	152	103
<b>Nifer ar y rhestr 'Dangos Diddordeb' <i>Number on the 'Expression of Interest' list</i></b>	76	76	74	0

<b>Angorfeydd yr Harbwr Allanol / Berths in the Outer Harbour</b>	<b>2015 (01/04/15)</b>	<b>2016 (20/03/16)</b>	<b>2017 (21/03/17)</b>	<b>2017 (06/10/17)</b>
<b>Nifer o angorfeydd ar gael yn yr Harbwr <i>Number of berths available in the Harbour</i></b>	114	114	81	86
<b>Nifer wedi derbyn <i>Number that have accepted</i></b>	91	75	50	60
<b>Nifer o angorfeydd sydd yn wag <i>Number of berths not allocated</i></b>	23	39	31	26
<b>Nifer ar y rhestr 'Dangos Diddordeb' <i>Number on the 'Expression of Interest' list</i></b>	0	0	0	0

Hafan

2015	Heb ei osod	Cost yr Angorfa	Nifer ar gael	Canran yn wag
	No Empty	Berth Fee	No of berths available	Percentage empty
hyd at 6m	6	2130.01	22	27.27%
hyd at 8m	4	2840.03	32	12.50%
7m i 10m	43	3549.18	158	27.21%
10m i 12m	34	4260.06	111	30.63%
12m i 13.5m	20	4792.56	60	33.33%
13.5m i 15m	5	5325.07	24	21%
dros 15m	0	7099.82	2	0%
	<b>112</b>		<b>409</b>	21.68%

Harbwr

2015	Heb ei osod	Cost yr Angorfa	Nifer ar gael	Canran yn wag
	No Empty	Berth Fee	No of berths available	Percentage empty
Ardal 1	0		1	0.00%
Ardal 2	0		12	0.00%
Ardal 3	4		39	10.25%
Ardal 4	3		10	30.00%
Ardal 5	0		16	0.00%
Ardal 6	0		8	0.00%
Ardal 7	23		28	82.00%
	<b>30</b>		<b>114</b>	26.31%

Hafan

2016	Heb ei osod	Cost yr Angorfa	Nifer ar gael	Canran yn wag
	No Empty	Berth Fee	No of berths available	Percentage empty
hyd at 6m	8	2130.01	22	36.36%
hyd at 8m	3	2840.03	32	9.37%
7m i 10m	44	3549.18	158	27.84%



10m i 12m	38	4302.66	111	34.23%
12m i 13.5m	22	4840.49	60	36.66%
13.5m i 15m	7	5378.32	24	29%
dros 15m	0	7170.82	2	0%
	<b>122</b>		<b>409</b>	29.82%

#### Harbwr

2016	Heb ei osod	Cost yr Angorfa	Nifer ar gael	Canran yn wag
	No Empty	Berth Fee	No of berths available	Percentage empty
Ardal 1	0	63.55/85.89	1	0.00%
Ardal 2	4	78.06/104.36	12	33.00%
Ardal 3	7	149.12/161.26	39	17.94%
Ardal 4	5	17.95/18.43	10	50.00%
Ardal 5	8	83.92/113.47	16	50.00%
Ardal 6	8	77.95/105.36	8	100.00%
Ardal 7	24	77.95/105.36	28	85.71%
	<b>56</b>		<b>114</b>	

#### Hafan

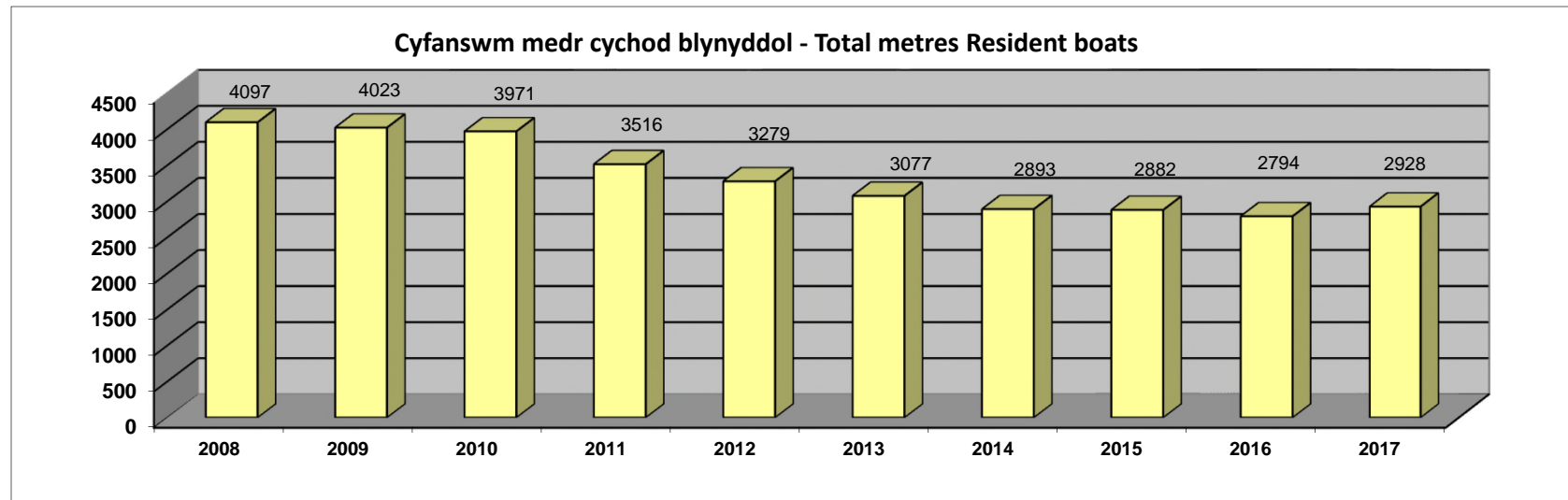
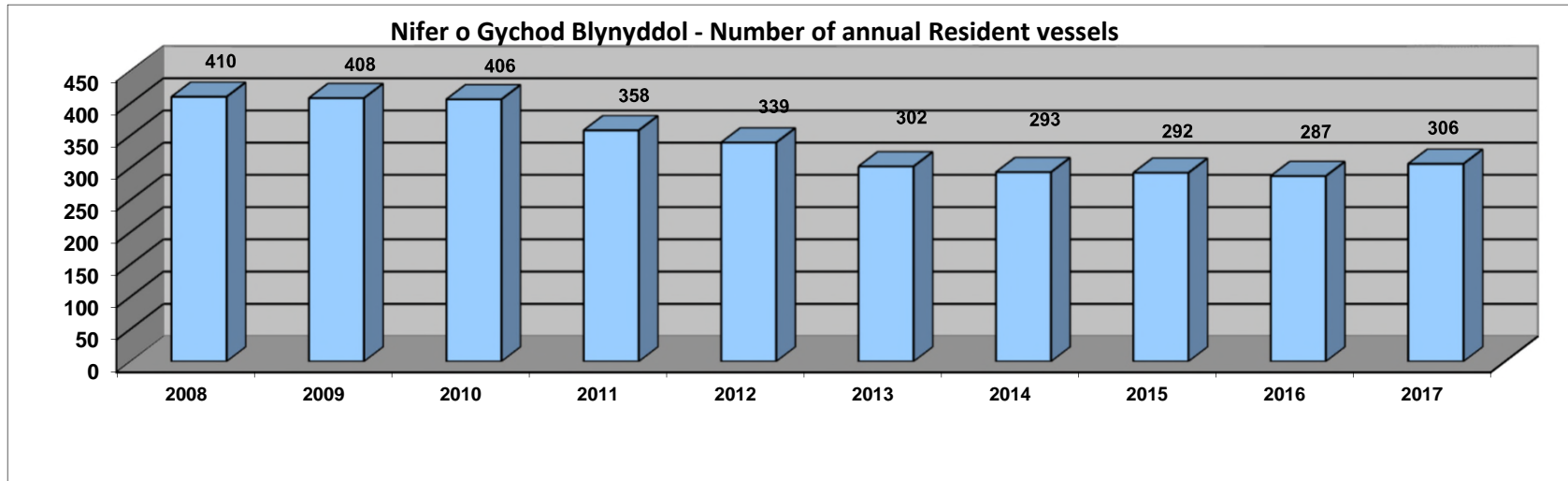
2017	Heb ei osod	Cost yr Angorfa	Nifer ar gael	Canran yn wag
	No Empty	Berth Fee	No of berths available	Percentage empty
hyd at 6m	3	1849.31	22	14.00%
hyd at 8m	1	2130.00	32	3.00%
7m i 10m	42	373.02	158	26.00%
10m i 12m	31	373.02	111	27.00%
12m i 13.5m	23	373.02	60	38.00%
13.5m i 15m	3	373.02	24	12%
dros 15m	0	373.02	2	0%
	<b>103</b>		<b>409</b>	25.00%

Harbwr

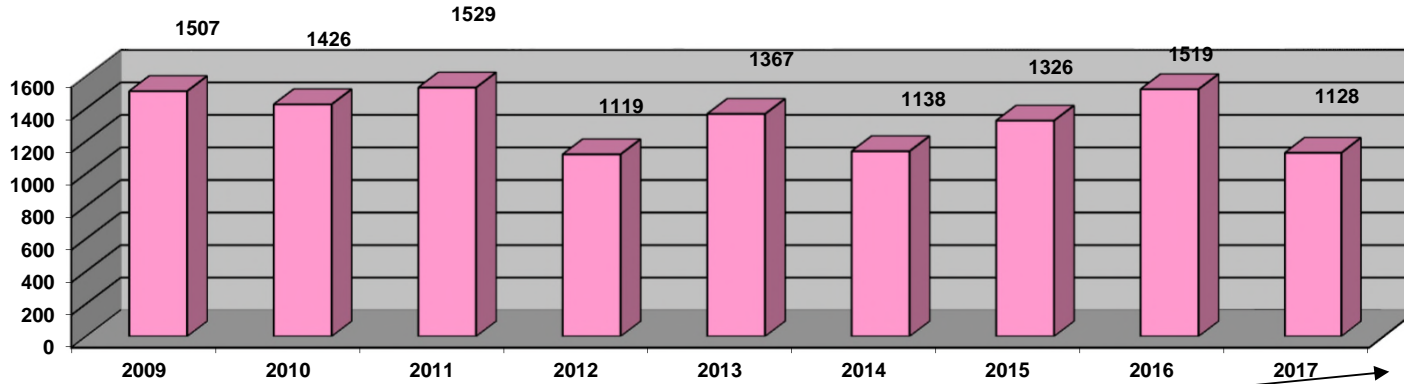
2017	Heb ei osod	Cost yr Angorfa	Nifer ar gael	Canran yn wag
	No Empty	Berth Fee	No of berths available	Percentage empty
Ardal 1	0	64.82/87.61	1	0.00%
Ardal 2	5	79.62/106.45	12	41.00%
Ardal 3	10	152.11/164.48	39	25.00%
Ardal 4	0	18.00/18.80	10	0.00%
Ardal 5	4	81.88/148.02	16	25.00%
Ardal 7	7	79.51/107.47	8	87.00%
	<b>26</b>		<b>86</b>	<b>30.00%</b>

**Ystadegau Blynyddol *Hafan Pwllheli* - i Hydref 2017**  
**Annual Statistics for *Hafan Pwllheli* - to October 2017**

Tud. 19

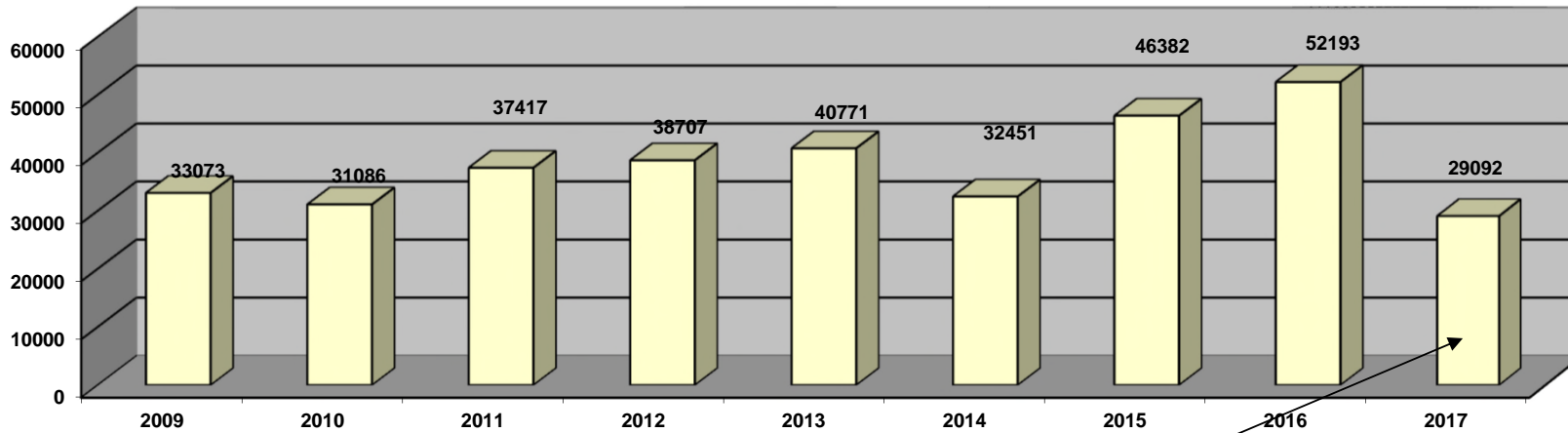


Nifer o gychod ymwelwyr mewn blwyddyn - No. of visiting vessels per year



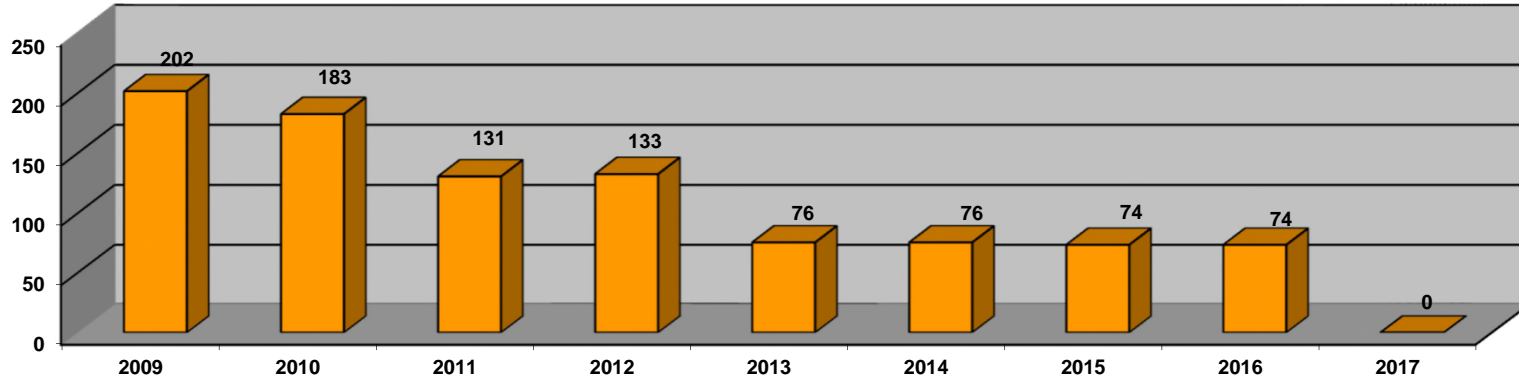
Hyd at Hydref 2017/ Up to October 2017

Cyfanswm medr cychod ymwelwyr - Total mts visiting vessels

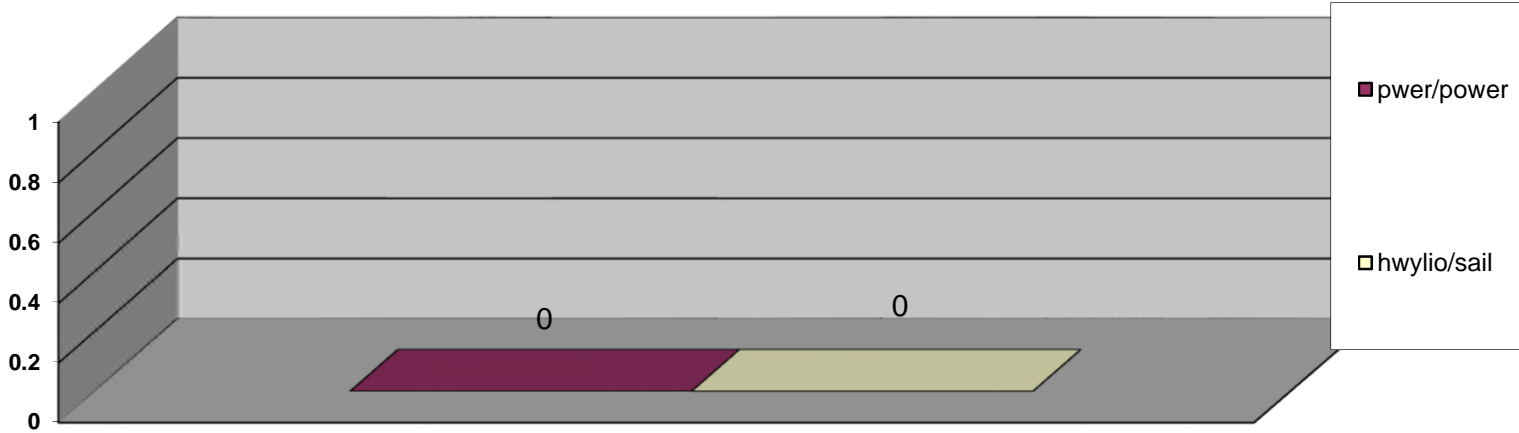


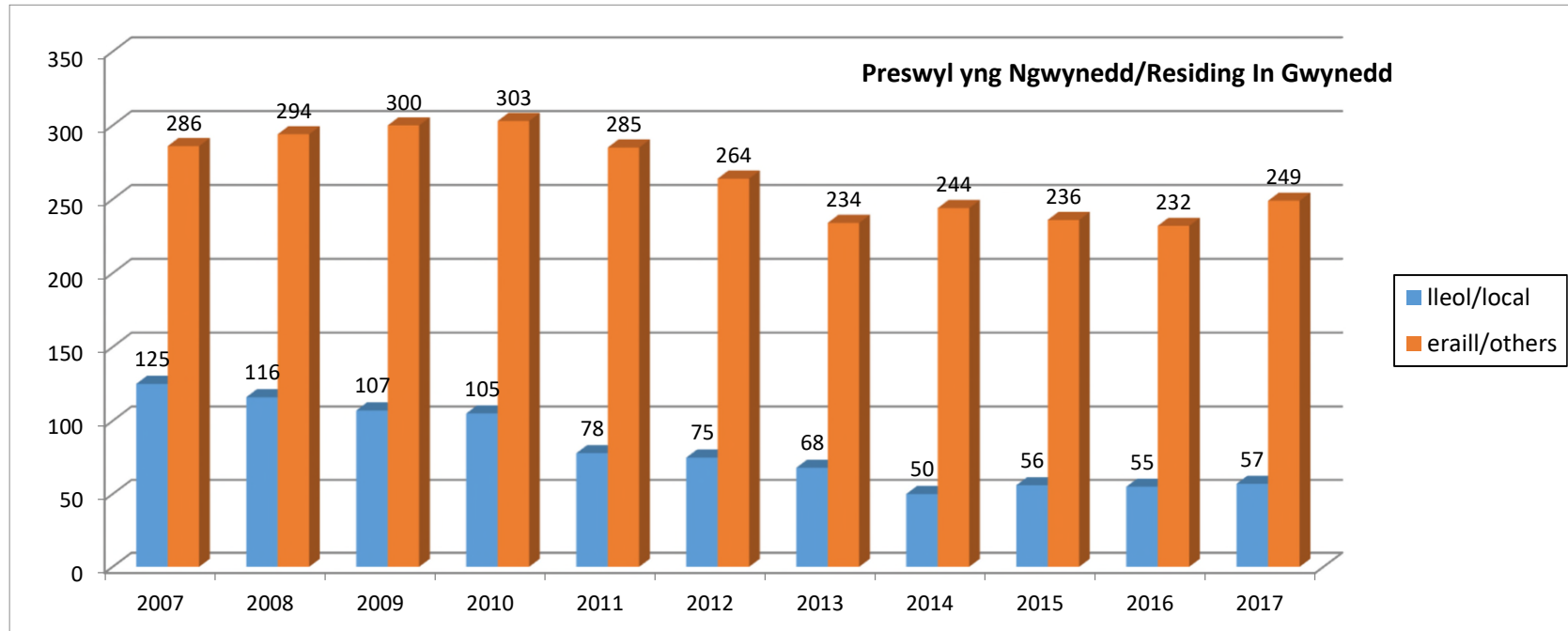
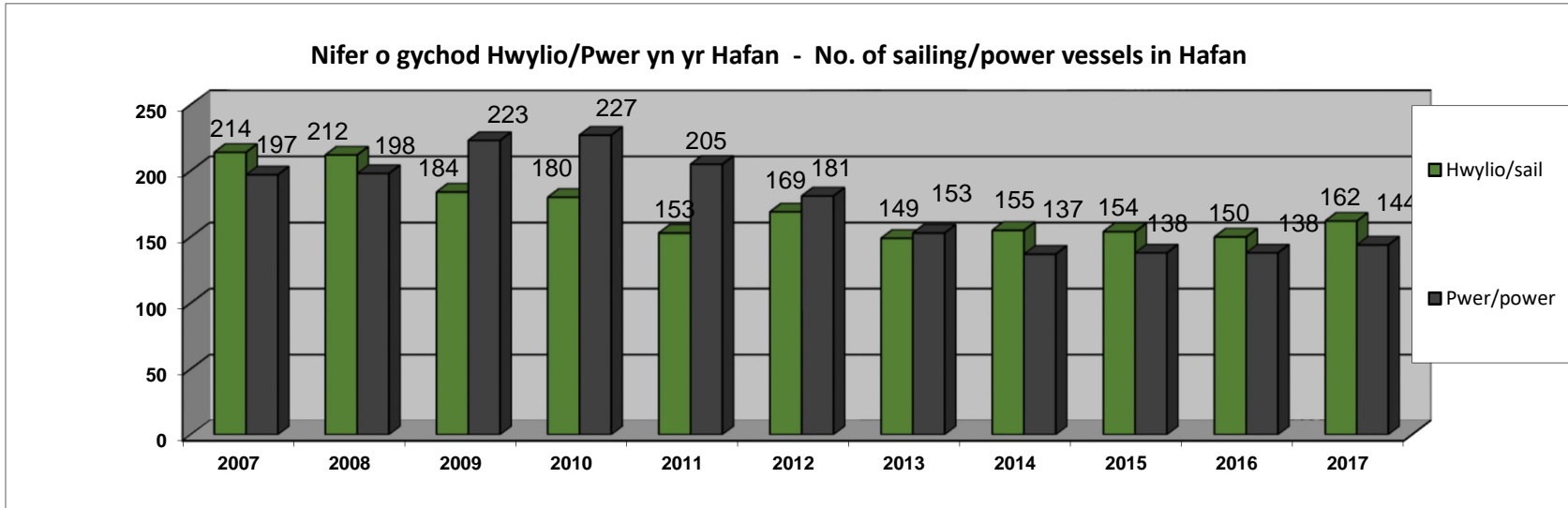
Hyd at Hydref 2017/ Up to October 2017

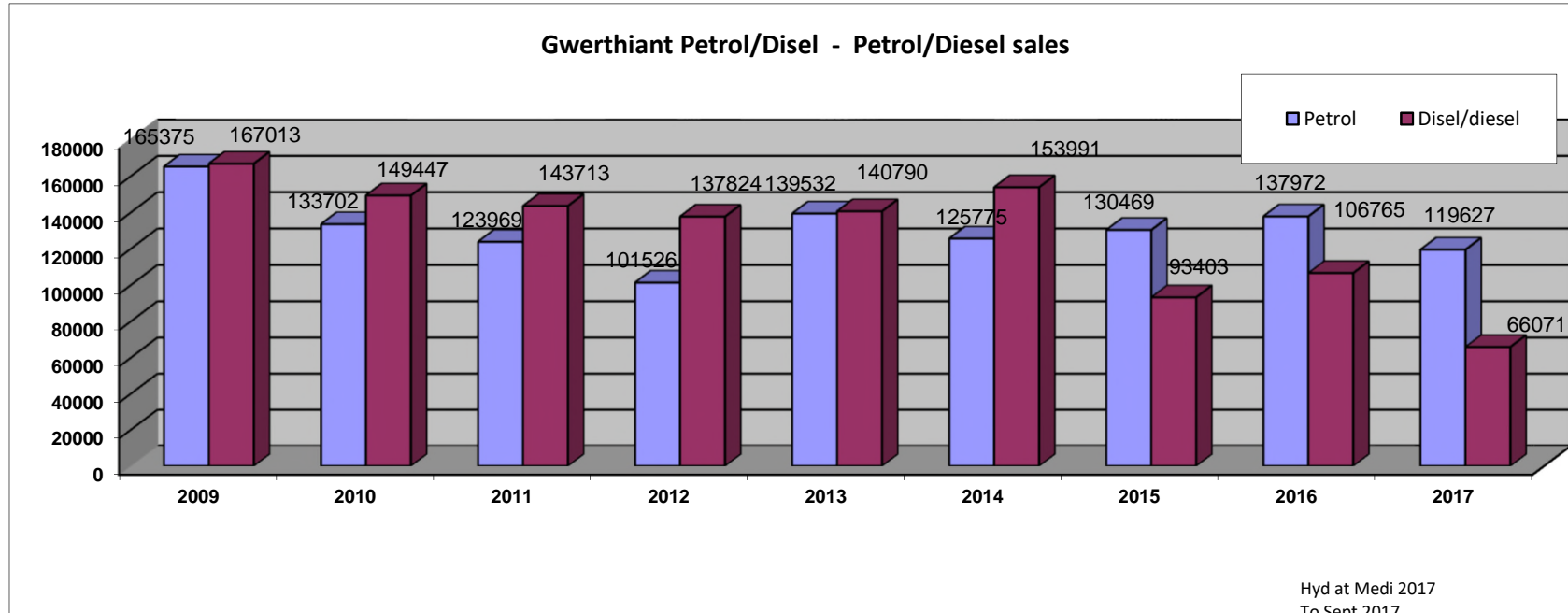
Nifer o gychod ar yr rhestr diddordeb mewn angorfa - No. of vessels on the Expressions of Interest



Cychod Hwyl/Pwer ar yr rhestr diddordeb mewn angorfa - No of Sail/Power vessels on the Expressions of Interest list







**Dadansoddiad o pam fod perchennog doc yn gadel - 1taf Ebrill i 31ain o Fawrth**  
**Analysis of why resident bertholders leave 1st April to 31st March**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Wedi gwerthu cwch/sold boat	12	15	12	20	7	13	9	9	6
Ardal newydd/New Cruising Ground	4	10	12	26	8	7	5	8	2
Parcio a lansio/Park and Launch	0	6	2	0	3	4	1	2	0
Dim rheswm/No reason given	30	28	24	17	16	14	2	13	0
Rhu ddrud/Too expensive	3	6	2	3	1	1	3	0	0
Methdalwr/Bankrupt	6	1	0	2	2	0	1	0	0
Iechyd/Ill health	6	3	8	4	8	2	4	9	1
Blwyddyn allan/Year out	13	10	5	3	5	2	2	0	0
Carthu/Dredging	2	2	8	4	0	0	1	0	0
<b>Cyfanswm/Total</b>	<b>76</b>	<b>81</b>	<b>73</b>	<b>79</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>9</b>

Hyd at Hydref 2017  
Up to October 2017

***Uned Morwrol / Maritime Unit***  
***Ystadegau angorfeydd – Mooring statistics***

<b><i>Harbwr Harbour</i></b>	<b><i>Nifer o Angorfeydd Available no of moorings</i></b>	<b><i>Preswlydd Occupancy</i></b>	<b><i>Preswyl yng Ngwynedd Residing in Gwynedd</i></b>	<b><i>Eraill Others</i></b>
<i>Aberdyfi 2011</i>	120	95 (79.2%)	45 (47.4%)	50 (52.6%)
<i>Aberdyfi 2012</i>	120	86 (71.7%)	37 (43.0%)	49 (57.0%)
<i>Aberdyfi 2013</i>	120	80 (66.7%)	40 (50.0%)	40 (50.0%)
<i>Aberdyfi 2014</i>	120	75 (62.5%)	35 (46.7%)	40 (53.3%)
<i>Aberdyfi 2015</i>	120	77 (64.2%)	35 (45.5%)	42 (54.5%)
<i>Aberdyfi 2016</i>	120	79 (65.8%)	36 (45.6%)	43 (54.4%)
<b><i>Aberdyfi 2017</i></b>	<b>120</b>	<b>78 (65.0%)</b>	<b>36 (46.2%)</b>	<b>42 (53.8%)</b>
<i>Abermaw 2011</i>	140	94 (67.1%)	57 (60.6%)	37 (39.4%)
<i>Abermaw 2012</i>	140	91 (65.0%)	55 (60.4%)	36 (39.6%)
<i>Abermaw 2013</i>	140	92 (65.7%)	55 (59.8%)	37 (40.2%)
<i>Abermaw 2014</i>	140	82 (58.6%)	54 (65.9%)	28 (34.1%)
<i>Abermaw 2015</i>	140	93 (66.4%)	63 (67.7%)	30 (32.3%)
<i>Abermaw 2016</i>	140	88 (62.9%)	60 (68.2%)	28 (31.8%)
<b><i>Abermaw 2017</i></b>	<b>140</b>	<b>86 (61.4%)</b>	<b>59 (68.6%)</b>	<b>27 (31.4%)</b>
<i>Porthmadog 2011</i>	238	173 (72.7%)	123 (71.1%)	50 (28.9%)
<i>Porthmadog 2012</i>	238	164 (72.7%)	38 (23.2%)	126 (76.8%)
<i>Porthmadog 2013</i>	238	162 (68.1%)	45 (27.8%)	117 (72.2%)
<i>Porthmadog 2014</i>	238	157 (66.0%)	44 (28.0%)	113 (72.0%)
<i>Porthmadog 2015</i>	238	140 (58.8%)	44 (31.4%)	96 (68.6%)
<i>Porthmadog 2016</i>	238	129 (54.2%)	47 (36.4%)	82 (63.6%)
<b><i>Porthmadog 2017</i></b>	<b>238</b>	<b>133 (55.9%)</b>	<b>53 (39.8%)</b>	<b>80 (60.2%)</b>
<i>Pwllheli 2011</i>	181	121 (66.9%)	62 (51.2%)	59 (48.8%)
<i>Pwllheli 2012</i>	121	90 (74.4%)	31 (34.4%)	59 (65.6%)
<i>Pwllheli 2013</i>	114	84 (73.7%)	59 (70.2%)	25 (29.8%)
<i>Pwllheli 2014</i>	114	91 (79.8%)	47 (51.6%)	44 (48.4%)
<i>Pwllheli 2015</i>	114	87 (76.3%)	57 (65.5%)	30 (34.5%)
<i>Pwllheli 2016</i>	114	58 (50.9%)	27 (46.6%)	31 (53.4%)
<b><i>Pwllheli 2017</i></b>	<b>114</b>	<b>60 (52.6%)</b>	<b>28 (46.7%)</b>	<b>32 (53.3%)</b>



<i>Hafan 2011</i>	410	363 (88.5%)	78 (21.5%)	285 (78.5%)
<i>Hafan 2012</i>	410	339 (82.7%)	75 (22.1%)	264 (77.9%)
<i>Hafan 2013</i>	410	302 (73.7%)	68 (22.5%)	234 (77.5%)
<i>Hafan 2014</i>	409	293 (71.6%)	51 (17.4%)	242 (82.6%)
<i>Hafan 2015</i>	409	292 (71.4%)	56 (19.2%)	236 (80.8%)
<i>Hafan 2016</i>	409	287 (70.1%)	55 (19.2%)	232 (80.8%)
<b><i>Hafan 2017</i></b>	<b>409</b>	<b>306 (74.8%)</b>	<b>57 (18.6%)</b>	<b>249 (81.4%)</b>
<i>Doc Fictoria 2011</i>	48	48 (100.0%)	17 (35.4%)	31 (64.6%)
<i>Doc Fictoria 2012</i>	100	97 (97.0%)	32 (33.0%)	65 (67.0%)
<i>Doc Fictoria 2013</i>	100	100 (100.0%)	27 (27.0%)	73 (73.0%)
<i>Doc Fictoria 2014</i>	100	100 (100.0%)	25 (25.0%)	75 (75.0%)
<i>Doc Fictoria 2015</i>	100	100 (100.0%)	21 (21.0%)	79 (79.0%)
<i>Doc Fictoria 2016</i>	100	92 (92.0%)	19 (20.7%)	73 (79.3%)
<b><i>Doc Fictoria 2017</i></b>	<b>100</b>	<b>92 (92.0%)</b>	<b>16 (17.4%)</b>	<b>76 (82.6%)</b>

## *Uned Morwrol a Pharciau Gwledig*

### Ystadegau Cychod Pŵer v's Cychod Hwyllo a Rhestr Aros - Powerboats v's Sailing Boats and Waiting List

<i>Harbwr/Harbour Marina</i>	<i>Cyfanswm Nifer Angorfeydd Total number available moorings</i>	<i>Cyfanswm Cychod ar Angorfeydd Total number of boats on mooring</i>	<i>Nifer Cychod Pŵer Total number Powerboats</i>	<i>Nifer Cychod Hwyllo Total number sailing boats</i>	<i>Canran (%) Pŵer V's hwyllo Percentage Power v's Sail</i>
Harbwr Aberdyfi 12	120	86	54	32	62.8% Pwer 37.2% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 13	120	80	54	26	67.5% Pwer 32.5% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 14	120	75	53	22	70.7% Pwer 29.3% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 15	120	77	53	24	68.8% Pwer 31.2% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 16	120	79	55	24	69.6% Pwer 30.4% Hwyllo
<b>Harbwr Aberdyfi 17</b>	<b>120</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>71.8% Pwer 28.2% Hwyllo</b>
Harbwr Abermaw 12	140	91	57	34	62.6% Pwer 37.4% Hwyllo
Harbwr Abermaw 13	140	92	62	30	67.4% Pwer 32.6% Hwyllo
Harbwr Abermaw 14	140	82	54	28	65.9% Pwer 34.1% Hwyllo
Harbwr Abermaw 15	140	93	60	33	64.5% Pwer 35.5% Hwyllo
Harbwr Abermaw 16	140	88	59	29	67.0% Pwer 33.0% Hwyllo
<b>Harbwr Abermaw 17</b>	<b>140</b>	<b>86</b>	<b>55</b>	<b>31</b>	<b>64.0% Pwer 36.0% Hwyllo</b>
Harbwr Porthmadog 12	238	164	57	107	34.8% Pwer 65.2% Hwyllo
Harbwr Porthmadog 13	238	162	59	103	36.4% Pwer 63.6% Hwyllo
Harbwr Porthmadog 14	238	157	54	103	34.4% Pwer 65.6% Hwyllo

Tud. 26

	Harbwr Porthmadog 15	238	140	45	95	32.1% Pwer 67.9% Hwyllo
	Harbwr Porthmadog 16	238	129	41	88	31.8% Pwer 68.2% Hwyllo
	<b>Harbwr Porthmadog 17</b>	<b>238</b>	<b>133</b>	<b>41</b>	<b>92</b>	<b>30.8% Pwer</b> <b>69.2% Hwyllo</b>
	Harbwr Pwllheli 12	126	90	33	57	36.7% Pwer 63.3% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 13	114	87	39	48	44.8% Pwer 55.2% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 14	114	91	36	55	39.6% Pwer 60.4% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 15	114	87	46	41	52.9% Pwer 47.1% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 16	114	58	18	40	31.0% Pwer 69.0% Hwyllo
	<b>Harbwr Pwllheli 17</b>	<b>114</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>31.7% Pwer</b> <b>68.3% Hwyllo</b>
Tud. 27	Hafan Pwllheli 12	410	339	174	165	51.3% Pwer 48.7% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 13	410	302	153	149	50.7% Pwer 49.3% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 14	409	293	139	154	47.4% Pwer 52.6% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 15	409	292	138	154	47.3% Pwer 52.7% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 16	409	287	137	150	47.7% Pwer 52.3% Hwyllo
	<b>Hafan Pwllheli 17</b>	<b>409</b>	<b>306</b>	<b>144</b>	<b>162</b>	<b>47.1% Pwer</b> <b>52.9% Hwyllo</b>
	Doc Fictoria 12	100	97	39	58	40.2% Pwer 59.8% Hwyllo
	Doc Fictoria 13	100	100	37	63	37.0% Pwer 63.0% Hwyllo
	Doc Fictoria 14	100	100	36	64	36.0% Pwer 64.0% Hwyllo
	Doc Fictoria 15	100	98	34	64	34.7% Pwer 65.3% Hwyllo
	Doc Fictoria 16	100	92	34	58	37.0% Pwer

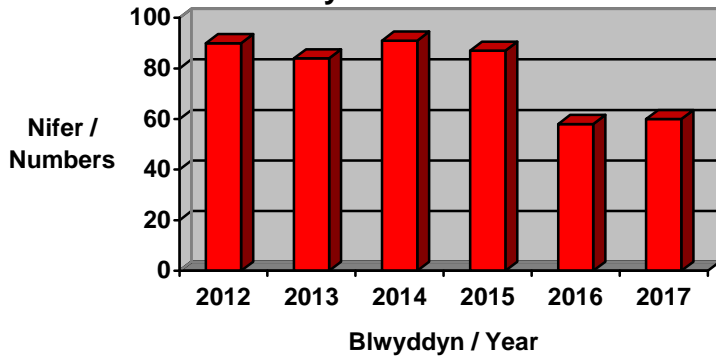
					63.0% Hwyllo
<b>Doc Fictoria 17</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>30.4% Pwer</b> <b>69.6% Hwyllo</b>
Cyfanswm 12	1134	867	414	453	47.8% Pwer 52.2% Hwyllo
Cyfanswm 13	1122	823	416	407	50.5% Pwer 49.5% Hwyllo
Cyfanswm 14	1121	798	372	426	46.6% Pwer 53.4% Hwyllo
Cyfanswm 15	1121	787	376	411	47.8% Pwer 52.2% Hwyllo
Cyfanswm 16	1121	733	344	389	46.9% Pwer 53.1% Hwyllo
<b>Cyfanswm 17</b>	<b>1121</b>	<b>755</b>	<b>343</b>	<b>412</b>	<b>45.4% Pwer</b> <b>54.6% Hwyllo</b>

# HARBWR PWLLHELI HARBOUR

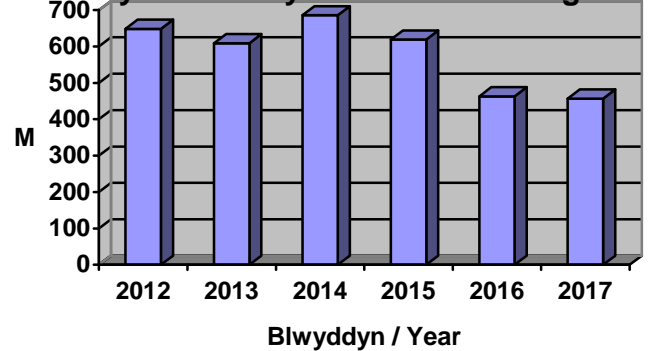
## Cymhariaeth o Ystadegau Cychod Comparison of Boat Statistics

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Nifer o Gychod /</b> Number of Boats	90	84	91	87	58	60
<b>Cyfanswm Hydoedd /</b> Total LOA	648.24	608.59	685.88	619	463	457
<b>Cyfartaledd Hyd /</b> Average Length	7.20	7.25	7.54	7.11	7.98	7.62
<b>Cyfanswm Dyfnder /</b> Total Draught	76.80	71.53	96.65	62.72	55.54	53.58
<b>Cyfartaledd Dyfnder</b> / Average Draught	0.85	0.85	1.06	0.72	0.96	0.97

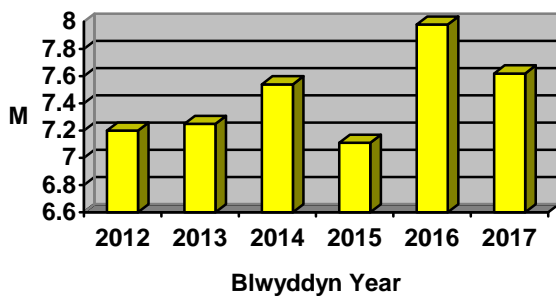
**Nifer o Gychod / Number of Boats**



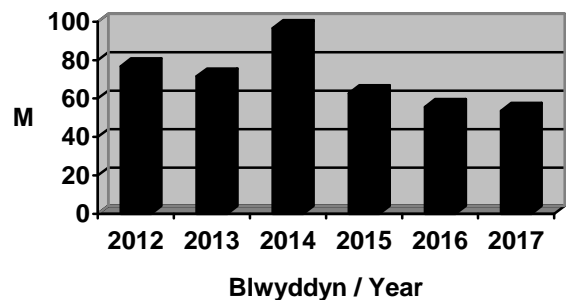
**Cyfanswm Hydoedd / Total Length**



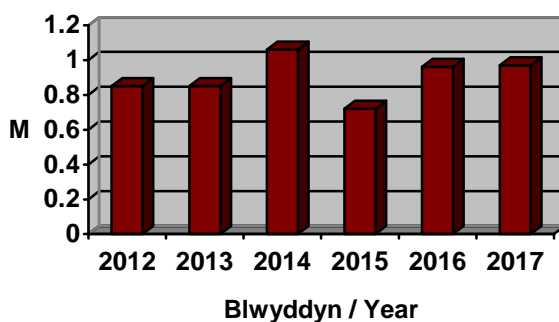
**Cyfartaledd Hyd / Average Length**



**Cyfanswm Dyfnder / Total Draught**



**Cyfartaledd Dyfnder / Average Draught**



# CYMHARIAETH O YSTADEGAU CYCHOD YM MHOB HARBWR 2017

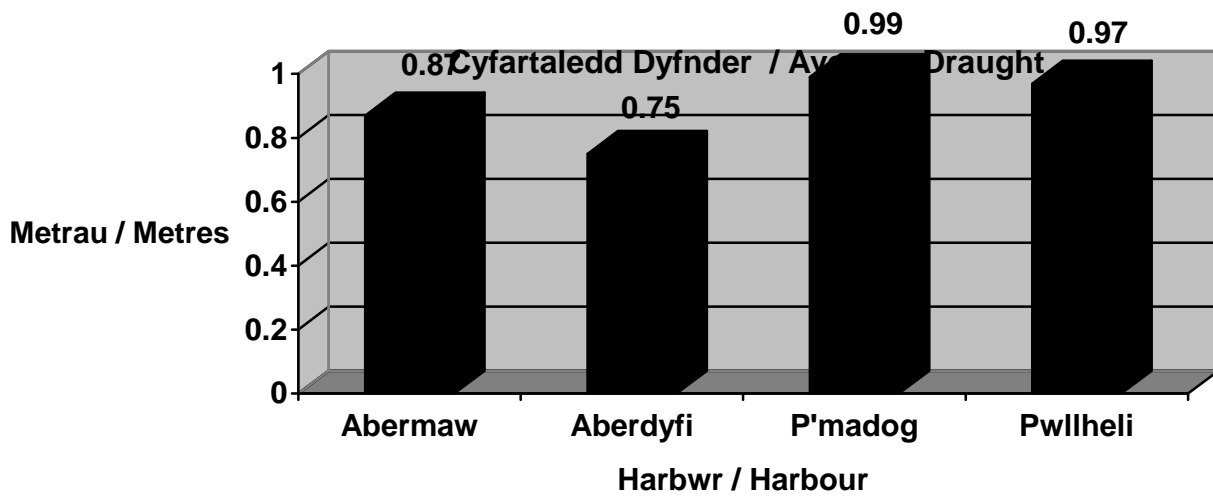
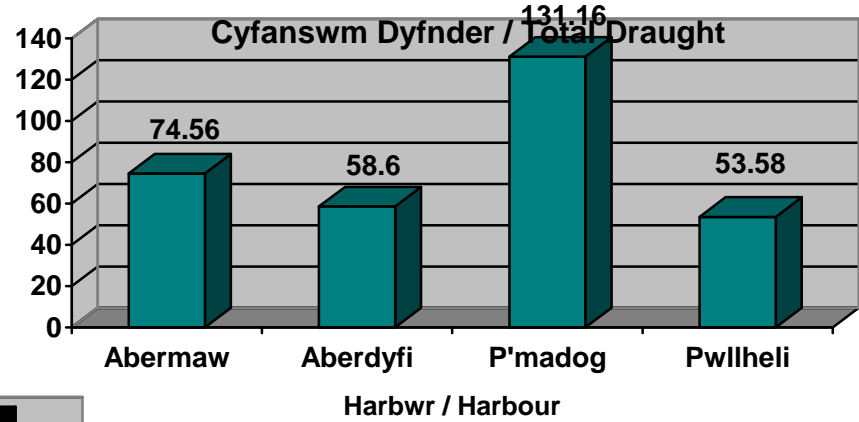
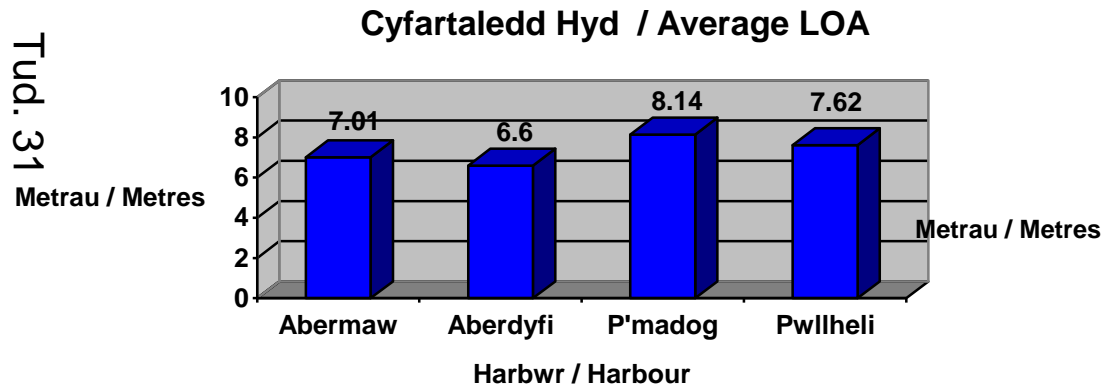
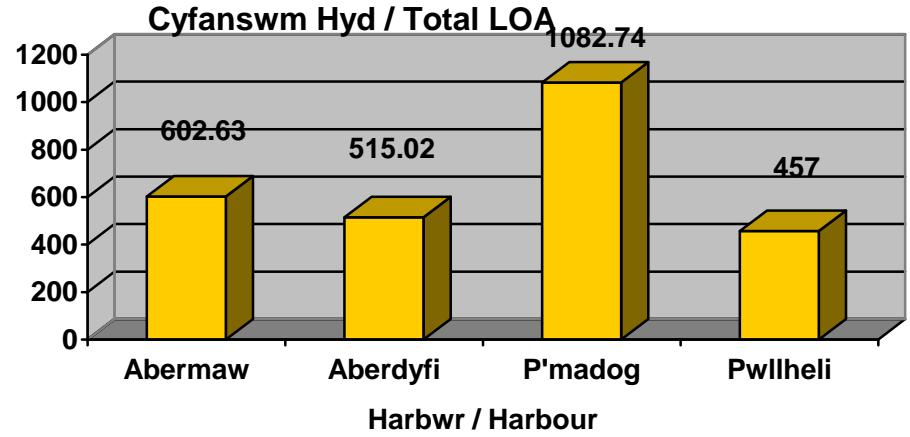
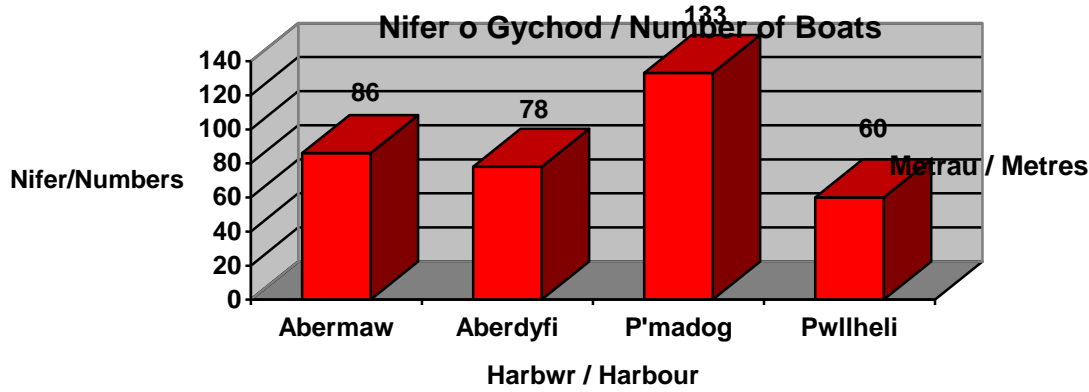
## COMPARISON OF BOAT STATISTICS AT EACH HARBOUR 2017



Harbwr Harbour	Nifer o Gychod Number of Boats	Cyfanswm Hydoedd Total Overall Length	Cyfartaledd Hyd Average Length	Cyfanswm Dyfnder Total Draught	Cyfartaledd Dyfnder Average Draught
Abermaw	86	606.63	7.01	74.56	0.87
Aberdyfi	78	515.02	6.60	58.60	0.75
Porthmadog	133	1082.74	8.14	131.16	0.99
Pwllheli	60	457	7.62	53.58	0.97
Cyfansymiau holl harbrau Totals of all harbours	<b>357</b>	<b>2661.39</b>	<b>29.37</b>	<b>317.90</b>	<b>3.58</b>
Cyfartaleddau holl harbrau Averages of all harbours	<b>89.25</b>	<b>665.35</b>	<b>7.34</b>	<b>79.48</b>	<b>0.90</b>

# Darlun o ystadegau cychod ym mhob harbwr.

## Analysis of boat statistics at each harbour.



## **Rhestr o waith cynnal a chadw ac uwchraddio gan staff yr Harbwr/Hafan yn ystod gaeaf 2017/8**

### **Some of the general repairs/maintenance and upgrades being carried out by the Harbour/Hafan staff during the winter 2017/8**

#### **Harbwr/Harbour**

1. "Powerwash" a glanhau pontŵn y pysgotwyr  
Power wash and clean the Fisherman's pontoon
2. Cynnal arolwg o'r gwaith coed y pontŵn yma a newid a thrwsio fel bod angen  
Inspect the decking on this pontoon and replace as necessary
3. Adolygu a phaentio stanciau mordwyo fel bod angen  
Inspect and paint the Navigational piles as required
4. Tynnu allan golchi a phaentio'r bwi tramwyo  
Remove/clean/inspect and paint the Safe Water Buoy
5. Tynnu a golchi'r Bwiau Port Hand ac wedyn yn ei ail osod  
Remove and clean the Port hand Navigational Buoys and put back
6. Gosod mesur dyfnder dwr newydd  
Fit new harbour tide depth gauge
7. Gwasanaeth i peils yr Harbwr contractwr i osod cylch angorfa newydd  
Service Harbour piles contractor to fit new mooring rings
8. Tynnu bwiau melyn sgïo, golchi a storio  
Remove yellow ski buoys, clean and store for winter

#### **Hafan**

1. Paentio pont i pontwns yr Hafan  
Paint the bridge to the Hafan pontoons
2. "Powerwash" i holl bontwns yr Hafan  
Powerwash all the pontoon decking in the Hafan
3. Cynnal arolwg o'r gwaith coed y pontwns a newid a thrwsio fel bod angen  
Inspect the timber decking of the pontoons and renew and repair as necessary
4. Cynnal arolwg o fframwaith yr pontwns  
Inspect the pontoon framework
5. Torri coed o gwmpas safle'r maes parcio'r Hafan  
Cut trees and bushes around the Hafan car parks
6. Tir lunio o gwmpas ardal giât Gogledd compownd cychod yr Hafan  
Landscape the border around the gate to the North boat storage compound
7. Paentio'r gwaith coed o gwmpas y compownd ysbwriel  
Paint the woodwork around the rubbish compounds
8. Gosod rhaff newydd ar beiriant codi cychod yr Hafan  
Fit new wire ropes to the Travel Hoist
9. Gosod golau newydd ar bont mynediad i'r pontwns  
Renew lighting on main access bridge
10. Ysgol diogelwch - tynnu/glanhau ac ail osod  
pontoon safety ladders – unbolt/inspect and replace



11. Powerwash llithrfa'r Hafan  
Powerwash to the Hafan slipway
12. Ar lanw uchel angen glanhau capiau gwyn yr peils  
High water springs clean white pile caps on pontoons
13. Chwyn laddwr o gwmpas adeilad yr Hafan  
Weed kill around the Hafan building
14. Gosod drws awtomatig i dderbynfa'r Hafan  
Fit new automatic door to the Hafan reception
15. Clymu'r camera CCTV yr Harbwr allanol i gamera CCTV yr Hafn  
Connect the Outer Harbour CCTV system to the Hafan CCTV
16. Gosod caban newydd gweithdy ar doc yr Hafan  
Locate and fit a new container to be used as a workshop on the Hafan dock

<b>Porthmadog-TEP`s (Time Expired Pyrotechnics)</b>	
<b>Nifer/Amount</b>	<b>Math Fflach / Type of flare</b>
50	Parasiwt - coch
3	Parasiwt - gwyn
56	Fflach llaw - coch
6	Fflach llaw - gwyn
34	Fflach llaw – mwg oren
7	Canister arnofiol – mwg oren
3	Pecynnau o fflachiau bach (8)
0	Eraill
<b>159</b>	<b>CYFANSWM/TOTAL</b>
<b>Dyddiad/Date</b>	<b>21/03/2017</b>

<b>Pwllheli-Harbwr a Hafan -TEP`s (Time Expired Pyrotechnics)</b>	
<b>Nifer/Amount</b>	<b>Math Fflach / Type of flare</b>
212	Parasiwt - coch
18	Parasiwt - gwyn
251	Fflach llaw - coch
44	Fflach llaw - gwyn
154	Fflach llaw – mwg oren
33	Canister arnofiol – mwg oren
8	Pecynnau o fflachiau bach (8)
0	Eraill
<b>719</b>	<b>CYFANSWM/TOTAL</b>
<b>Dyddiad/Date</b>	<b>21/03/2017</b>

<b>Abermaw -TEP`s (Time Expired Pyrotechnics)</b>	
<b>Nifer/Amount</b>	<b>Math Fflach / Type of flare</b>
34	Parasiwt - coch
0	Parasiwt - gwyn
0	Fflach llaw - coch
0	Fflach llaw - gwyn
0	Fflach llaw – mwg oren
0	Canister arnofiol – mwg oren
0	Pecynnau o fflachiau bach (8)
0	Eraill
<b>34</b>	<b>CYFANSWM/TOTAL</b>
<b>Dyddiad/Date</b>	<b>21/03/2017</b>

<b>Aberdyfi-TEP`s (Time Expired Pyrotechnics)</b>	
<b>Nifer/Amount</b>	<b>Math Fflach / Type of flare</b>
22	Parasiwt - coch
0	Parasiwt - gwyn
22	Fflach llaw - coch
1	Fflach llaw - gwyn
20	Fflach llaw – mwg oren
1	Canister arnofiol – mwg oren
4	Pecynnau o fflachiau bach (8)
0	Eraill
<b>70</b>	<b>CYFANSWM/TOTAL</b>
<b>Dyddiad/Date</b>	<b>21/03/2017</b>

## Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2018/19

<b>Prisiau yn eithrio TAW</b>	<b>2016/17 £</b>	<b>2017/18 £ +2%</b>	<b>2018/19 £+2%</b>	<b>Prices exclude VAT</b>
<b>Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m)</b> Blynyddol mewn 1 taliad (heb drydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (heb drydan) Trydan fesul medr Blynyddol mewn 1 taliad (gyda thrydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (gyda thrydan) +10% i gychod masnachol di breswyl yng Ngwynedd	304.76 320.00 14.70 319.46 334.16	310.85 326.40 15.43+5% 326.28 341.83	317.07 332.93 15.74 332.81 347.90	<b>Annual pontoon berthing per m (min 7m up to 10m)</b> Paid in 1 instalment (without electricity) Paid in 10 instalments (without electricity) Electricity per metre Paid in 1 instalment (including electricity) Paid in 10 instalments (including electricity) +10% for commercial vessels-non resident in Gwynedd
<b>Safle Blynyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m)</b> <b>Taliad sefydlog</b> Fynnu hyd at 6m D33 – D52 Fynnu hyd at 8m D01 – D32	1510.88	1541.09 1775.00	1571.91 1810.5	<b>Annual Day boat (max 8m)</b> Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
<b>Blynyddol Cwch Dydd mewn 10 rhandal</b> Fynnu hyd at 6m D33 – D52 Fynnu hyd at 8m D01 – D32	1586.42	1618.14 1863.75	16.50.50 1901.03	<b>Annual Day boat paid in 10 instalments</b> Up to 6m D33 – D52 Up to 8m D01 – D32
<b>Ymwelwyr</b> Amser byr (uchafswm 4 awr) tal sefydlog-pob cwch cynnyys cychod siarter Trocos fesul medr - lleiafswm 7m yn Wythnosol fesul medr (leiafswm o 5 noson i dderbyn) Gaeaf fesul mis fesul medr (1 Hydref i 31 Mawrth) Fesul mis Dalwyr Angorfa Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	11.16 2.06 12.63 17.89 61.81	11.38 2.10 12.88 18.25 63.05	11.60 2.14 13.14 18.62 64.31	<b>Visitor Berthing</b> Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge-all vessels  Overnight per m - min 7m inc Charter vessels Weekly per mt (min 5 nights stay to qualify) Winter Per mt per calendar month (01 October – 31 March only) Per calendar month Gwynedd Council Mooring Holders only (01 October – 31 March only)
<b>Trydan (pontŵn)</b> Cynnal a chadw blynyddol ac unedau ar dal wedi eu hysbysebu	Cynwysedig Included	Cynwysedig Included	Cynwysedig Included	<b>Electricity (pontoons)</b> Annual maintenance charge plus units at advertised unit rate
<b>Cwch yr Hafan</b> Fesul awr Lleiafswm	36.03 36.03	36.75 36.75	37.49 37.49	<b>Marina Launch</b> Charge per hour Minimum charge
<b>Llafur</b> Fesul awr	30.41	31.02	31.64	<b>Labour</b> per hour
<b>Ymholiadau Datgan Diddordeb Angorfa</b>	83.33	83.33	83.33	<b>Berth Expression of Interest</b>

## Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2018/19

<b>Prisiau yn eithrio TAW</b>	<b>2016/17 £</b>	<b>2017/18 £+2%</b>	<b>2018/19 £+2%</b>	<b>Prices exclude VAT</b>
<b>Peiriant codi cychod- fesul medr</b> Codi Allan / Codi-Dal-Lansio i fyny i 7m 7.1m i 9m 9.1m i 10m 10.1m i 11m 11.1m i 12m 12.1m i 15m Dros 15m <b>Lansio yn unig</b> i fyny at 7m 7.1m at 9m 9.1m at 10m 10.1m at 11m 11.1m at 12m 12.1m i 15m Dros 15m Symud Cwch yn yr Iard fesul medr Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio -10% ar bob pris uchod i gychod masnachol	12.85 15.76 16.41 16.72 17.19 18.38 29.88 11.88 14.56 15.18 15.47 15.91 17.00 26.89 6.96 9.16	13.11 16.07 16.74 17.05 17.53 18.75 30.48 12.12 14.85 15.48 15.78 16.23 17.34 27.43 7.10 9.34	13.37 16.39 17.07 17.39 17.88 19.13 31.09 12.36 15.15 15.79 16.10 16.55 17.69 27.98 7.24 9.53	<b>Travel Hoist – per metre</b> Lift Out / Lift-Hold-Launch Up to 7 m 7.1m to 9 m 9.1m to 10m 10.1m to 11m 11.1m to 12m 12.1m to 15m Over 15m <b>Launch only</b> Up to 7 m 7.1m to 9 m 9.1m to 10m 10.1m to 11m 11.1m to 12m 12.1m to 15m Over 15m Yard Movement per m Discounted lunchtime scrub -10% on above prices for commercial vessels
<b>Craen symudol</b> Fesul awr Lleiafswm	66.74 39.85	68.07 40.65	69.43 41.46	<b>Mobile crane</b> Per hour Minimum charge
<b>Storio</b> Storio ar y lan i berchennog doc fesul medr fesul dydd Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	.24 .36	.25 .37	.26 .38	<b>Storage</b> Annual contract holders per m per day Non-Annual contract holders per m per day
<b>Storio</b> crud/ôl cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	1.33	1.36	1.39	<b>Storage</b> of cradles/trailers for non contract holders per day
<b>Llogi crud Hafan fesul dydd</b>	1.33	1.36	1.39	<b>Hire of marina cradle/boat stands per day</b>
<b>Llafur ategu</b>	34.87	35.57	36.28	<b>Shoring labour charge</b>

## Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2018/19

<b>Prisiau yn eithrio TAW</b>	<b>2016/17 £</b>	<b>2017/18 £+2%</b>	<b>2018/19 £+2%</b>	<b>Prices exclude VAT</b>
<b>Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni</b> Defnydd masnachol yn cynnwys cofrestru	2935.56	2994.28	3054.17	<b>Slipway – Maximum 80 vessels per company - Maximum 6 companies</b> Commercial use including registration fee
<b>Trydan ar y lan</b> Perchennog doc blynyddol Defnydd dyddiol ( <b>cynnwys TAW</b> ) Peiriant pŵer dros dro Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa	Cynwysedig Included 2.81	Cynwysedig Included 2.87	Cynwysedig Included 2.93	<b>Electricity onshore</b> Annual contract holders Daily charge (inc VAT) Intermittent use for power tools Units used at unitary rates as displayed in reception.
<b>Hwyllo Sych - Cwch Sbert</b> 1tf o Fai - 30 o Dachwedd fesul lansio a chodi: 1720/707/J80/Sonata ayb	865.45 58.47	882.76 59.64	900.42 60.83	<b>Dry Sailing – Sports Boat</b> 1 <sup>st</sup> May - 31 <sup>st</sup> October per launch and lift sailing sports boat:1720/707/J80/Sonata etc
<b>Tir Hafan fesul m<sup>2</sup> (dim TAW)</b>	5.80	5.92	6.04	<b>Land rental per m<sup>2</sup> (No VAT)</b>
<b>Wal y Marina tros nos fesul medr</b> (cychod pysgota masnachol yn unig)	2.25	2.30	2.35	<b>Marina wall berthing per m per night</b> (commercial fishing vessels only)
<b>Ffioedd glanio pysgod</b>	2.25	2.30	2.35	<b>Fish landing fees</b>
<b>Disel fesul lityr – cychod pleser</b>	Pris y farchnad Market price	Pris y farchnad Market price	Pris y farchnad Market price	<b>Diesel per litre- leisure craft</b>
<b>Disel Coch fesul lityr</b> Defnyddwyr Masnachol Cofrestredig Pris Masnach +	+0.02c	+0.02c	+0.02c	<b>Red Diesel per litre</b> Registered/approved Commercial Users Trade Price +

## Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2018/19

<b>Prisiau yn eithrio TAW</b>	<b>Ffi leol Local Fee 2017/18 +2%</b>	<b>Eraill Other 201718 +2%</b>	<b>Ffi leol Local Fee 2018/19 +2%</b>	<b>Eraill Other 2018/19 +2%</b>	<b>Prices exclude VAT</b>
<b>Ffi angorfa fesul medr</b>					<b>Mooring per meter</b>
Ardal 1 – Rhif Angorfa 01	54.02	73.01	55.10	74.47	Area 1 – Mooring Numbers 01
Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13	66.35	88.71	67.68	90.48	Area 2 – Mooring Numbers 01- 13
Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (lleiaf hyd 7m)	126.76	137.07	129.29	139.81	Area 3 – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)
Ardal 3– Rhif Angorfa 13 – 34 (Pysgotwyr Llawn amser yn unig)	68.23	123.35	69.59	125.82	Area 3 - Mooring Numbers 13 -34 (Full time Fishermen only)
Ardal 4– Rhif Angorfa 01–10	15.00	15.67	15.30	15.98	Area 4 – Mooring Numbers 01–10
Ardal 5– Rhif Angorfa 01–10	71.33	96.45	72.76	98.38	Area 5 – Mooring Numbers 01–09
Ardal 6– Rhif Angorfa 01–10					
Ardal 7– Rhif Angorfa 01- 32	66.26	89.56	67.58	91.35	Area 7 – Mooring Numbers 01- 32
<b>Cwch Ymwelwyr - Dyddiol neu ran o ddydd</b>					<b>Visiting vessels</b>
Cwsmeriaid Harbwr/Marina Gwynedd – fesul diwrnod	5.25	5.25	5.36	5.36	Gwynedd Harbour Mooring/Marina Clients – per day
Pob Cwch Ymweld Arall– fesul diwrnod	6.56	6.56	6.69	6.69	All Other Visiting Vessels – per day
<b>Gaeafu cwch yr wythnos neu wythnos - fesul medr - 01 Hydref – 31 Mawrth</b>	6.32	6.32	6.45	6.45	<b>Winter storage per week or part of week - per meter- 01 October – 31 March</b>
Wall yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	2.23	2.23	2.27	2.27	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre
<b>Compownd Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)</b>	691.09	698.02	704.91	711.98	<b>Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)</b>
Gaeafu ar angorfa yn yr Harbwr - 01 Hydref - 31 Mawrth. Fesul wythnos neu ran o wythnos	14.37	14.52	14.66	14.81	Vessels on winter moorings - 01 October – 31 March. Per week part of week

**Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel.**

## Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2018/19

Tud. 39

	<b>2018/19 £ inc. VAT</b>	
<b>Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m)</b> Blynyddol mewn 1 taliad (heb drydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (heb drydan) Trydan fesul medr Blynyddol mewn 1 taliad (gyda thrydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (gyda thrydan) +10% i gychod masnachol di breswyl yng Ngwynedd	<b>380.48</b> <b>399.52</b> <b>18.88</b> <b>399.37</b> <b>418.40</b>	<b>Annual pontoon berthing per m (min 7m)</b> Paid in 1 instalment (without electricity) Paid in 10 instalments (without electricity) Electricity per metre Paid in 1 instalment (including electricity) Paid in 10 instalments (including electricity) +10% for commercial vessels - non resident in Gwynedd
<b>Safle Blynyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m)</b> Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	<b>1886.29</b> <b>2172.60</b>	<b>Annual Day boat (max 8m)</b> Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
<b>Blynyddol Cwch Dydd mewn 10 rhandal</b> Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	<b>1980.60</b> <b>2281.24</b>	<b>Annual Day boat paid in 10 instalments</b> Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
<b>Ymwelwyr</b> Amser byr (uchafswm 4 awr) tal sefydlog-pob cwch yn cynnwys cychod siarter Tros nos fesul medr - lleiafswm 7m Wythnosol fesul medr (lliafswm o 5 noson i derbyn) Gaeaf fesul mis fesul medr yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth) Fesul mis Dalwyr Angorfa Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	<b>13.92</b> <b>2.57</b> <b>15.77</b> <b>22.34</b>  <b>77.17</b>	<b>Visitor Berthing</b> Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge-all vessels including charter vessels Overnight per m - min 7m Weekly per meter (min 5 nights stay to qualify) Winter Per meter per calendar month (01 October – 31 March only) Per calendar month Gwynedd Council Mooring Holders only (01 October – 31 March only)
<b>Trydan (pontŵn)</b> Cynnal a chadw blynyddol ac unedau ar dal wedi eu hysbysebu	<b>Cynwysedig Included</b>	<b>Electricity (pontoons)</b> Annual maintenance charge plus units at advertised unit rate
<b>Cwch yr Hafan</b> Fesul awr Lleiafswm	<b>44.99</b> <b>44.99</b>	<b>Marina Launch</b> Charge per hour Minimum charge
<b>Llafur</b> Fesul awr	<b>37.97</b>	<b>Labour</b> per hour
<b>Ymholiadau Datgan Diddordeb Angorfa</b>	<b>100.00</b>	<b>Berth Expression of Interest</b>

## Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2018/19

Tud. 40

	<b>2018/19 £ inc. VAT</b>	
Peiriant codi cychod- fesul medr		Travel Hoist – per metre
Codi Allan / Codi-Dal-Lansio		Lift Out / Lift-Hold-Launch
i fyny i 7m	16.04	Up to 7 m
7.1m i 9m	19.67	7.1m to 9 m
9.1m i 10m	20.48	9.1m to 10m
10.1m i 11m	20.87	10.1m to 11m
11.1m i 12m	21.46	11.1m to 12m
12.1m i 15m	23.20	12.1m to 15m
Dros 15m	37.31	Over 15m
Lansio yn unig		Launch only
i fyny at 7m	14.83	Up to 7 m
7.1m at 9m	18.18	7.1m to 9 m
9.1m at 10m	18.95	9.1m to 10m
10.1m at 11m	19.32	10.1m to 11m
11.1m at 12m	19.86	11.1m to 12m
12.1m i 15m	21.23	12.1m to 15m
Dros 15m	33.58	Over 15m
Symud Cwch yn yr Iard fesul medr	8.69	Yard Movement per m
Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio	11.44	Discounted lunchtime scrub
-10% ar bob pris uchod i gychod masnachol		-10% on above prices for commercial vessels
Craen symudol		Mobile crane
Fesul awr	83.31	Per hour
Lleiafswm	49.75	Minimum charge
Storio		Storage
Storio ar y lan i berchennog doc fesul medr fesul dydd	.31	Annual contract holders per m per day
Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	.46	Non-Annual contract holders per m per day
Storio crud/ôl cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	1.67	Storage of cradles/trailers for non contract holders per day
Llogi crud Hafan fesul dydd	1.67	Hire of marina cradle/boat stands per day
Llafur ategu	43.54	Shoring labour charge



## Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2018/19

	<b>2018/19 £ inc. VAT</b>	
<b>Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni</b> Defnydd masnachol yn cynnwys cofrestru	<b>3665.00</b>	<b>Slipway – Maximum 80 vessels per company - Maximum 6 companies</b> Commercial use including registration fee
<b>Trydan ar y lan</b> Perchennog doc blynyddol Defnydd dyddiol ( <b>cynnwys TAW</b> ) Peiriant pŵer dros dro Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa	<b>Cynwysedig/Included  3.52</b>	<b>Electricity onshore</b> Annual contract holders Daily charge ( <b>inc. VAT</b> ) Intermittent use for power tools Units used at unitary rates as displayed in reception.
<b>Hwyllo Sych - Cwch Sbort</b> 1tf o Fai - 30 o Dachwedd fesul lansio a chodi: 1720/707/J80/Sonata ayb	<b>1080.50 73.00</b>	<b>Dry Sailing – Sports Boat</b> 1 <sup>st</sup> May - 31 <sup>st</sup> October per launch and lift sailing sports boat:1720/707/J80/Sonata etc.
<b>Tir yr Hafan fesul m<sup>2</sup></b>	<b>7.25</b>	<b>Land rental per m<sup>2</sup></b>
<b>Wal y Marina tros nos fesul medr</b> (cychod pysgota masnachol yn unig)	<b>2.82</b>	<b>Marina wall berthing per m per night</b> (commercial fishing vessels only)
<b>Ffioedd glanio pysgod</b>	<b>2.82</b>	<b>Fish landing fees</b>
<b>Disel fesul lityr – cychod pleser</b>	<b>Pris y farchnad Market price</b>	<b>Diesel per litre- leisure craft</b>
<b>Disel Coch fesul lityr</b> Defnyddwyr Masnachol Cofrestredig Pris Masnach +	<b>+0.02c/p</b>	<b>Red Diesel per litre</b> Registered/approved Commercial Users Trade Price +

## Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2018/19

<b>Disgrifiad</b>	<b>Ffi leol Local Fee Inc 20% VAT</b>	<b>Eraill Other Inc 20% VAT</b>	<b>Description</b>
<b>Ffi angorfeydd fesul medr</b>			<b>Moorings per meter</b>
<b>Ardal 1 – Rhif Angorfa 01</b>	<b>66.12</b>	<b>89.36</b>	<b>Area 1 – Mooring Numbers 01</b>
<b>Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13</b>	<b>81.22</b>	<b>108.58</b>	<b>Area 2 – Mooring Numbers 01- 13</b>
<b>Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (Ileiaf hyd 7m)</b>	<b>155.15</b>	<b>167.77</b>	<b>Area 3 – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)</b>
<b>Ardal 3– Rhif Angorfa 13 – 34 (Pysgotwyr Llawn amser yn unig)</b>	<b>83.52</b>	<b>150.98</b>	<b>Area 3 - Mooring Numbers 13 -34 (Full time Fishermen only)</b>
<b>Ardal 4– Rhif Angorfa 01–10</b>	<b>18.36</b>	<b>19.18</b>	<b>Area 4 – Mooring Numbers 01–10</b>
<b>Ardal 5– Rhif Angorfa 01–09</b>	<b>87.31</b>		<b>Area 5 – Mooring Numbers 01–09</b>
<b>Ardal 7– Rhif Angorfa 01- 32</b>	<b>81.10</b>	<b>109.62</b>	<b>Area 7 – Mooring Numbers 01- 32</b>
<b>Cwch Ymwelwyr - Dyddiol neu ran o ddydd</b>			<b>Visiting vessels</b>
Cwsmeriaid Harbwr/Marina Gwynedd – fesul diwrnod	<b>6.43</b>	<b>6.43</b>	Gwynedd Harbour Mooring/Marina Clients – per day
Pob Cwch Ymweld Arall– fesul diwrnod	<b>8.03</b>	<b>8.03</b>	All Other Visiting Vessels – per day
<b>Gaeafu cwch yr wythnos neu wythnos - fesul medr - 01 Hydref – 31 Mawrth</b>	<b>7.74</b>	<b>7.74</b>	<b>Winter storage per week or part of week - per meter- 01 October – 31 March</b>
Wall yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	<b>2.72</b>	<b>2.72</b>	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre
<b>Compownd Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)</b>	<b>845.89</b>	<b>854.38</b>	<b>Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)</b>
Gaeafu ar angorfa yn yr Harbwr - 01 Hydref - 31 Mawrth. Fesul wythnos neu ran o wythnos	<b>17.59</b>	<b>17.77</b>	Vessels on winter moorings - 01 October – 31 March. Per week part of week

Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel.

**Uned Morwrol a Pharciau Gwledig – Maritime and Country Parks Unit**

**FFIOEDD A THALIADAU CYFFREDINOL / GENERAL FEES AND CHARGES**

<b>Prisiau cynnwys TAW</b>	<b>2016-17</b>	<b>2017-18</b>	<b>2018-19</b>	<b>Prices include VAT</b>
Rhaff cysylltiol a bwi codi	<b>Diddymu Withdrawn</b>	<b>Diddymu Withdrawn</b>	<b>Diddymu Withdrawn</b>	Link line and pickup buoy
Gosod rhaffau angorfeydd	<b>Diddymu Withdrawn</b>	<b>Diddymu Withdrawn</b>	<b>Diddymu Withdrawn</b>	Fitting of mooring lines
Ffi Cytundeb Angorfa Trefor (fesul llestr)	<b>49.03</b>	<b>50.02</b>	<b>51.00</b>	Trefor Mooring Fee Agreement (per vessel)
Trwydded Cychwyr - Pwer (Eithrwyd TAW)	<b>57.22</b>	<b>65.00</b>	<b>67.00</b>	Boatman's Licence - Power (VAT Exempt)
Trwydded Perchennog - Pwer (Eithrwyd TAW)	<b>67.63</b>	<b>70.00</b>	<b>72.00</b>	Proprietor's Licence - Power (VAT Exempt)
Hawlen Cwch Gweini Y Felinheli	-----	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	Y Felinheli Yacht Tender Permit
Trwydded Angorfa Stad Y Goron (Eithrwyd TAW)	-----	<b>25.00</b>	<b>25.50</b>	Crown Estate Mooring License (VAT Exempt)

UD. 43

**Ffioedd Lansio a Chofrestru Cychod Pŵer & Badau Dŵr Personol**  
**Powerboats & Personal Watercraft Launching and Registration Fees**

**01/04/2018 – 31/03/2019**

**Holl ffioedd yn cynnwys TAW / All fees inclusive of VAT**

	<b>Ffi Adnewyddiad (Trwyddedau Bach)</b>	<b>2018/19</b>	<b>Renewal Fees (Small Permits)</b>
	Ail-cofrestru Blynyddol	£30.00	Annual Re-registration
	<b>Ceisiadau Llestr Newydd (Trwyddedau Mawr a Bach)</b>		<b>New Vessel Applications (Large and Small Permits)</b>
	Cofrestru Blynyddol	£40.00	Annual Registration
	<b>Ffi Lansio</b>		<b>Launching Fees</b>
Tud. 44	Lansio dyddiol - Llithrfeydd/Traethau Cyffredinnol	£10.00	Daily launch – General Slipways/Beaches
	Lansio dyddiol - Traeth Morfa Bychan ( <b>yn cynnwys parcio</b> )	£13.00	Daily launch – Morfa Bychan Beach ( <b>includes parking</b> )
	Trwydded Lansio Blynyddol (1 Ebrill – 31 Mawrth) <b><u>Cynnwys Ffi Cofrestru</u></b>	£140.00	Annual Launching Permits (1 April – 31 March) <b><u>Inclusive of Registration Fee</u></b>
<p><b>Only Postal Applications are accepted at the Main Council Offices in Pwllheli.</b>  <b>In Person applications will be processed on the day at any of the Council's harbour offices, or during the summer season at the main resort beaches.</b></p>			
	<b>Trosglwyddo / Ailddodiad</b>		<b>Transfer / Replacement</b>
	Ceisiadau drwy'r post yn unig i <b><u>Swyddfa Forwrol y Cyngor ym Mhwllheli</u></b>	£40.00	Postal application only to the <b><u>Council Maritime Office in Pwllheli</u></b>
	<b>Cychod llai na 10 HP</b>		<b>Vessels under 10 HP</b>
	Ffi Cofrestru Blynyddol – <b><u>Ceisiadau Mewn Person yn Unig</u></b>		Annual Registration Fee – <b><u>In Person Application Only</u></b>
	<b>Yn Swyddfeydd yr Harbyrau neu ar y Prif Draethau gyda'r cwch ar gael er ei archwilio</b>	£25.00	<b>At the Harbour Offices or at the main Resort Beaches, with the vessel available for inspection</b>